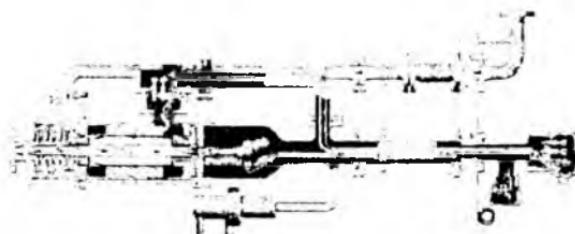


**O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI OLIY VA O'RTA MAXSUS  
TA'LIM VAZIRLIGI**

**ABU RAYHON BERUNIY NOMIDAGI TOSHKENT  
DAVLAT TEXNIKA UNIVERSITETI**

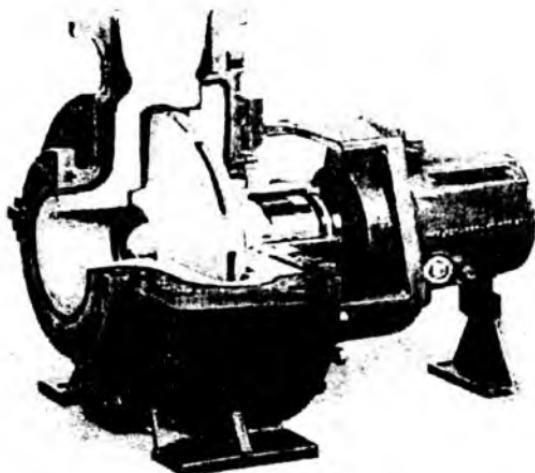
**A.A. KARIMOV, A.A. SHOKIROV, A.A. MUKOLYANTS,  
X.X ISAKOV., B.O. KENJAYEV**



**GIDROGAZODINAMIKA, NASOSLAR,  
VENTILYATORLAR VA KOMPRESSORLAR**

**fanidan laboratoriya ishlarini bajrishga**

**USLUBIU KO'RSATMA**

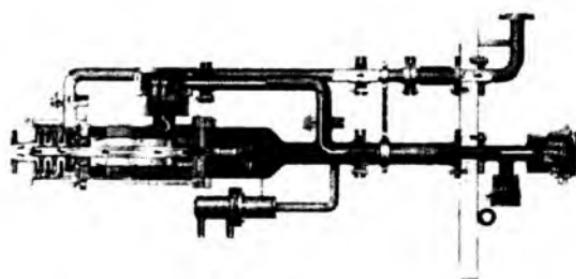


**Toshkent 2014**

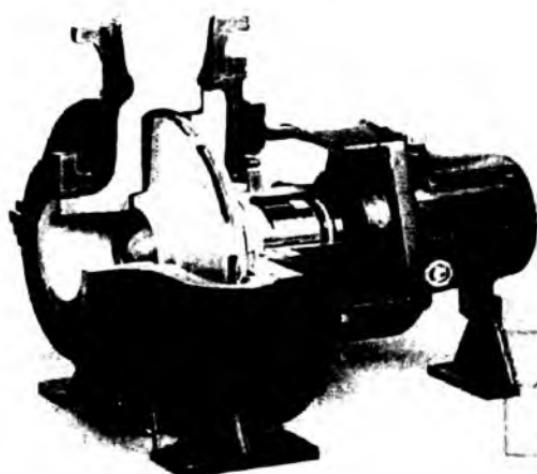
O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI OLIY VA O'RTA MAXSUS  
TA'LIM VAZIRLIGI

ABU RAYHON BERUNIY NOMIDAGI TOSHKENT  
DAVLAT TEXNIKA UNIVERSITETI

A.A. KARIMOV, A.A. SHOKIROV, A.A. MUKOLYANTS.,  
X.X ISAKOV., B.O. KENJAYEV



GIDROGAZODINAMIKA, NASOSLAR,  
VENTILYATORLAR VA KOMPRESSORLAR  
*fanidan laboratoriya ishlarini bajrishga*  
USLUBIU KO'RSATMA



Toshkent 2014

Tuzuvcxilar: A.A.Karimov, A.A Shokirov, A.A. Mukolyants,  
X.X Isakov, B.O. Kenjayev

“Gidrogazdinamika, nasoslar, ventelatorlar va kompressorlar” fanidan laboratoriya ishlarini bajarishga usslubiu ko‘rsatma. Toshkent davlat texnika universiteti. A.A. Karimov, A.A. Shokirov, A.A. Mukolyants, X.X. Isakov, B.O. Kenjayev. Toshkent 2014. 99 - bet.

Usslubiu ko‘rsatma, o‘quv rejasidagi “Gidrogazdinamika, nasoslar, ventilatorlar va kompressorlar” fani bo‘yicha ToshDTU ning «Energetika» hamda boshqa ixtisosliklar bo‘yicha kunduzgi bo‘limlari bakalavrlariga mo‘ljallangan.

Bu ko‘rsatmada “Gidrogazdinamika, nasoslar, ventilatorlar va kompressorlar” fani bo‘yicha asosiy qonunlar va shu qonunlarni amaliy qo‘llanishi bo‘yicha tajribalar o‘tkazilishda, eng zarur tajribaviy ma’lumotlar hamda uni tajribada sinash batafsil yoritilgan.

### Gidravlika va gidroenergetika kafedrasи

Toshkent Davlat Texnika Universiteti ilmiy uslubiy kengashining qaroriga binoan nashr qilindi.

**Taqrizcxilar:** Toshkent irrigatsiya va miniaratsia instituti qoshidagi irrigatsiya va suv muammolari ilmiy ilmiy tatqiqot instituti texnika fanlar doktori professor yetkachi ilmiy xodim. t.f.d.professor Xudoqulov S. I.

**Toshkent Davlat texnika universitetining. Gidravlika va gidroenergetika kafedrasи t.f.n. dotsent. Nizomov O. H.**

*Kelajakda O'zbekiston yuksak darajada taraqqiy etgan iqtisodi bilangina emas, balki bilimdon, ma'naviy jihatdan etuk farzandlari bilan ham jahonni qoyil qilishi lozim.*

**I. Karimov**

## **KIRISH**

O'zbekiston Respublikasi mustaqillikka erishgandan keyin ishlab chiqarishning barcha sohalarida shu jumladan metallurgiya va tog'-kon sanoatida ham sezilarli darajada o'zgarishlar ro'y beradi. Olmaliq, Bekobod, Navoiy va bir qancha metallurgiya Angren issiqlik energetika, mashinasozlik kombinatlarida modernizatsiya ishlari olib borildi va yangi texnologiyalar tadqiq etildi. Bularning natijasida ishlab chiqarish samaradorligi keskin oshdi.

Zamonaviy tog'-kon mashinalarida va metallurgiyada ishlatiladigan mehanizm larda gidravlik qurilmalar tizimlari va gidravlik yuritmalar, nasoslar, ventilatorlar, kompressorlar keng qo'llaniladi.

Ushbu mehanizm larda suyuqlik va havoning qo'llanilishi quyidagi afzalliklarni keltirib chiqadi: rostlashning soddaligi va aniqligi, ortiqcha zo'riqishlardan himoyalanganligi, yuqori ishonch-liligi, arzonliklari va boshqalar.

Gidrogazodinamika, nasoslar, ventilatorlar va kompressorlar fanidan tajriba ishlari o'tkazish bo'yicha, tajriba qurilmalarining sxemalari, hisoblash ishlarining jadvallari, grafiklari berilgan.

Gidrogazodinamikada tajribada suyuqliklarda kuchlarning tarqalish va bu kuchlarning harakat davomida o'zgarib borish qonunlarini har xil qurilmalar va mashinalarni hisoblash hamda loyihalashga tatbiq etish usullari ko'rsatilgan. Bu fan ikki bo'limga bo'lib o'tiladi, ular gidrogazodinamika va gidromashina bo'limlaridir.

Gidrogazodinamika, nasoslar, ventilatorlar va kompressorlar issiqlik energetikasida, gidroenergetika, mashinasozlikda, tog'kon transporti, metallurgiya, suv ta'minoti va kanalizatsiya, neft mexanikasi kabi bir qancha mutaxassis fanlarga asos bo'ladi.

Gidravlika, gidromashinalar (turbinalar, nasoslar va kompressorlar) va gidrouzatmalarining umumiylasalalari hozirgi zamon fan va texnikasining har xil sohalarida e'tiborga olinadi.

Bularga: gidrotexnik va gidroenergetik inshootlar qurilishi, neft quvurlari, suv bilan ta'minlash tarmoqlari, sug'orish, metall qir-quvchi stanoklarning loyihalari, avtomatlashgan liniyalar, robotlar, qurilish va yo'l mashinalarini, traktorlarni, kombaynlarni, qishloq xo'jalik mashinalarini, tog'-kon mashinalari, gidropnevmmashinalar va boshqalarni yaratish va ishlatishlar kiradi.

“Gidrogazdinamika” qismida Bernulli tenglamasi yordamida quvurning bir necha kesimda suyuqlik oqimidagi solishtirma energiya yo'qotilishini aniqlash va Bernulli tenglamasining grafik shaklida tasvirlash, suyuqlik harakat tartibini o'r ganish, quvur uzunligi bo'yicha gidravlik ishqalanish koeffitsientini tajriba yo'li bilan aniqlash, quvurdagi mahalliy qarshilik koeffitsientini va venturi sarf o'lchagichning doimiysini tajriba yo'li bilan aniqlash.

Gidromashinalar qismida nasoslar, markazdan qochma nasoslar, porshenli, tishli, uyurmali, markazdan qochma ventilatorlar, kompressorlarning tajriba ishlaringning bajarilishi va ularning hisobotini soddalashtirish uchun hisobot namunasi keltirilgan.

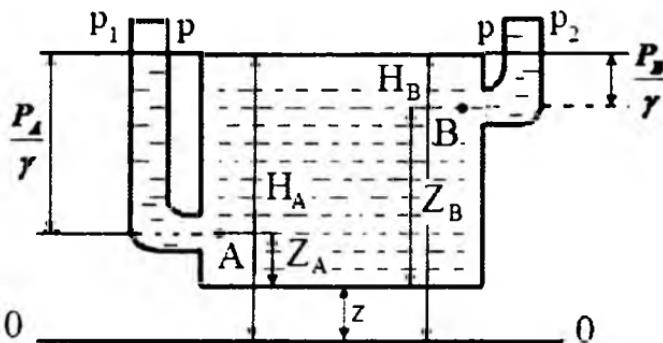
## **1 – laboratoriya ishi NUQTADAGI BOSIMNI ANIQLASH VA PEZOMETRIK TEKISLIKNI QURISH TAJРИBA O'TKAZISH QURILMASINING CHIZMASИ**

### **Ishdan maqsad**

1. Nuqtadagi absolut va chegirma yoki ortiqcha bosimni aniqlash.
2. Devor satxiga ta'sir etuvchi gidrostatik bosimning tarqalish eprasini qurish.
3. Pezometrik tekislik yoki nisbiy potensial energiyalar tekisligini qurish.

### **Tajriba o'tkazish tartibi**

1. Idish aniq bir sathgacha suv bilan to'ldiriladi.  $P_1$  va  $P_2$  pezometrlar yordamida  $A$  va  $B$  nuqtalardagi ortiqcha bosim o'lchanadi. 1.1 va 1.2 jadvallarga o'lhash natijalari kiritiladi.
2.  $A$  va  $B$  nuqtalarning bo'yи erkin sirt tekisligiga nisbatan chuqurlashishi aniqlanadi.
3. «O-O» taqqoslash tekisligi holati aniqlanadi.



1.1-rasm. Tajriba o'tkazadigan qurilma

### **Hisoblash tartibi**

1. Jadvalga ko'ra, suyuqlik haroratini bilgan holda, uning zichligi  $\rho$  va  $\gamma = \rho g$  aniqlanadi.
2. A va B nuqtalardagi ortiqcha bosim kattaligi aniqlanadi:

$$p_0 = \gamma h \quad (1)$$

3. A va B nuqtalardagi absolut bosim kattaligi aniqlanadi.
4. Hisob natijalariga ko'ra, idish devorlarining biriga tarqaladigan gidrostatik bosim epurasi quriladi.
5. Pezometrik tekisligini qurish uchun quyidagilar aniqlanadi va 1.3-jadval to'ldirib boriladi:

a) Idish ostidan  $z$  masofada vertikal pastda «O-O» taqqoslash tekisligini joylashtirish  $Z_A$  va  $Z_B$  lar idish tubiga nisbatan A va B nuqtalardagi geometrik bosim.

b) A va B nuqtalardan vertikal tepaga qarab,  $P_1$  va  $P_2$  pezometrlar ko'rsatishi belgilab joylashtiriladi. Suyuqlik gorizontal bo'yicha '-' tekisligi o'tkaziladi, u gorizontal holatda bo'ladi. Bu pezometrik bosim, suyuqlikning har qanday nuqtasidagi (napor) «H» ni xarakterlaydi.

### **Hisoblash tartibi va qo'llanadigan tenglamalar**

$$1. P = P_{at} + \rho g h = P_{at} + \gamma h ;$$

$$2. \quad H = z + h_0 = z + \frac{P}{\gamma}; \quad 3. \quad H_A = (z_0 + z_A) + \frac{P_A}{\gamma};$$

$$4. \quad H_B = (z_0 + z_B) + \frac{P_B}{\gamma} \quad 5. \quad H_A = H_B = H$$

*1-jadval*

Suv harorati, $t, {}^\circ C$	Suyuqlik zichligi, $\rho$ $kg/m^3$	Solishtirma og'irlik $\gamma = \rho g$ $kg/m^3$	Suyuqlik satxiga nisbatan nuqtaning chuqurligi	
			$A$ nuqta	$B$ nuqta

*2-jadval*

Nuqtalardagi ortiqcha bosim, $\gamma h$		Nuqtalardagi absolyut bosim $P_{abs} = P_{at} + \gamma h$	
$A$ nuqta	$B$ nuqta	$A$ nuqta	$B$ nuqta

*3-jadval*

O-O taqqoslagich tekisligidagi idish osti masofasi	Geometrik kuch		Pezometrik ko'rsatkichlari (bosim kuchi) $\frac{P}{\gamma}$		Potensial bosim $H = z + \frac{P}{\gamma}$	
$z_0$	$z_A$	$z_B$	$A$ nuqta	$B$ nuqta	$A$ nuqta	$B$ nuqta

### Nazorat savollari

- Ishdan maqsad
- Gidrostatikaning asosiy tenglamasini ifodalab bering
- A va B nuqtalardagi bosimlar farqini tushuntirib bering
- $H_A$  va  $H_B$  nuqtalardagi yo'qotilgan bosimni izohlab bering

## 2 - laboratoriya ishi

### BERNULLI TENGLAMASI YORDAMIDA PEZOMETRIK VA TO'LIQ BOSIM CHIZIG'I DIAGRAMMASINI QURISH

#### Ishdan maqsad:

- 1) Tajribada potentsial va kinetik energiyalarining Bernulli tenglamasi asosida o'zgarishini tekshirish;
- 2) Pezometrik va to'liq bosim chiziqlarini chizish;
- 3) Bosim yo'qotilishi  $\frac{P}{\rho g}$  kattaligini topish.

#### Qisqacha nazariy ma'lumot

Bernulli tenglamasi suyuqlik oqimi uchun energiyani saqlash qonunini bildirib, u solishtirma holat ( $z$ ) va solishtirma potentsial  $\left(z + \frac{P}{\rho g}\right)$ , solishtirma kinetik energiya  $\left(\frac{\vartheta^2}{2g}\right)$  hamda ikki kesim orasidagi solishtirma ( $h_{1-2}$ ) larni energiya yo'qotilishini bir-biriga bog'laydi va ularning yig'indisi butun kesim uchun o'zgarmasligi ko'rsatadi.

Barqaror harakat qilayotgan haqiqiy suyuqlikning elementar qatlami uchun Bernulli tenglamasi muayyan 1-1 va 2-2 kesimlari uchun quyidagi ko'rinishga ega bo'ladi:

$$Z_1 + \frac{P_1}{\rho g} + \frac{\alpha_1 \vartheta_1^2}{2g} = Z_2 + \frac{P_2}{\rho g} + \frac{\alpha_2 \vartheta_2^2}{2g} + h_{1-2} \quad (2.1)$$

bu yerda:

$Z_1, Z_2$  - solishtirma tekislik (0-0) dan kesimlar oqim o'qigacha bo'lgan masofalar;

$\frac{P_1}{\rho g}, \frac{P_2}{\rho g}$  - pezometrik bosimlar, ya'ni pezometr ko'rsatkichlar;

$\vartheta_1, \vartheta_2$  - 1 va 2 kesimlardagi mos oqim tezliklari;

$\left(Z_1 + \frac{P_1}{\rho g}\right), \left(Z_2 + \frac{P_2}{\rho g}\right)$  - solishtirma potensial energiyalar;

$\left(\frac{\vartheta_1^2}{2g}\right), \left(\frac{\vartheta_2^2}{2g}\right)$  - solishtirma kinetik energiyalar.

## Bernulli tenglamasining geometrik mazmuni

Bernulli tenglamasida qatnashgan hadlar chiziqli xarakterga ega bo'lib, biz ularni «geometrik balandlik» deb qaraymiz:

Z - geometrik yoki geodezik balandlik (geometrik bosim);

$\frac{P}{\rho g}$  - pezometrik balandlik (pezometrik bosim);

$h_{1-2}$  – napor bosimining yo'qotilishi;

$\frac{\vartheta^2}{2g}$  - tezlik balandligi (tezlik bosimi);

$\alpha$  - tezlikni quvur ichida tekis tarqalmaganligi, tezlik

(Koriolos) koeffitsienti. Haqiqiy suyuqlik uchun doimiy ( $\alpha$ ) ni tajribada 1 dan katta deb hisobga olinadi.

$$H = Z + \frac{P}{\rho g} + \frac{\alpha \vartheta^2}{2g} \quad (2.2)$$

Bernulli tenglamasining geometrik mazmuni shuni ko'rsa-tadiki, barqaror harakat qilayotgan haqiqiy suyuqlikning elementar qatlami uchun kattaliklarining yig'indisi oqim uchun o'zgarmas bo'lib qoladilar.

## Bernulli tenglamasining energetik mazmuni

Z - solishtirma holat energiyasi;

$Z + \frac{P}{\rho g}$  - solishtirma potentsial energiya;

$\frac{\vartheta^2}{2g}$  - solishtirma kinetik energiya;

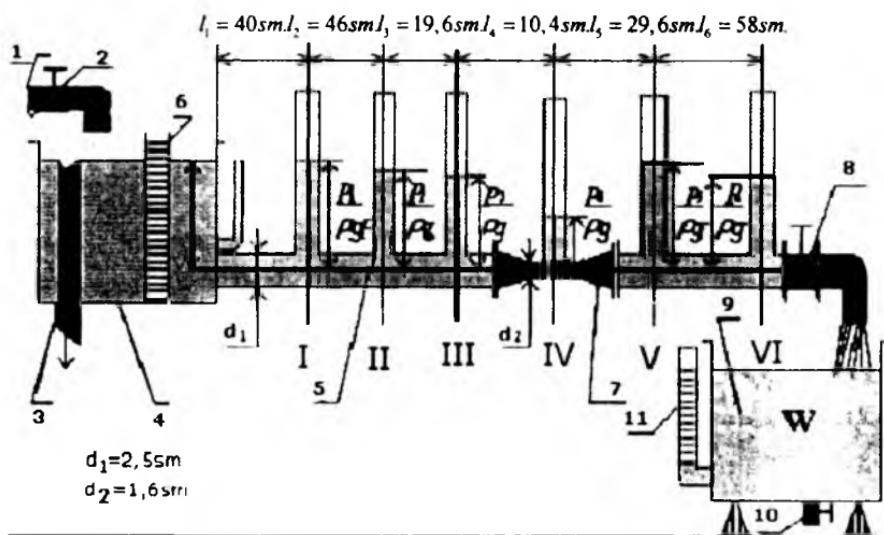
$h_{1-2}$  – solishtirma yo'qotilgan energiya.

Shunday qilib, Bernulli tenglamasining energetik mazmuni shuni ko'rsatadi, ya'ni barqaror harakat qilayotgan haqiqiy suyuqlikning elementar qatlami uchun solishtirma energiyalar yig'indisi oqimning uzunligi bo'yicha o'zgarmas bo'lib qoladi.

## Tajriba qurilmasining tuzilishi

Tajriba ishi, har xil kesimga ega bo‘lgan quvurlardan tashkil togan (1.1 rasm). Bu tajriba qurilmasida quvur uzunligi bo‘yicha bir necha pezometrlar (5) va jo‘mrak (8) bilan jihozlangan. Tajriba qurilmasiga nasos orqali suyuqlik haydaladi, jo‘mrak (20 suyuqlik bosimli idish o‘zgarmas ( $\Delta = \text{const}$ ) holatida bo‘lishi kerak va quvur tarmog‘i orqali beriladi. Bosim idishning doimiy satxi oqova quvuri yordamida ushlab turiladi. Suyuqlikning sarfi o‘lchov idishi va elektron sekundomeri yordamida o‘lchanadi.

### 2.1-rasm Tajriba o‘tkazish qurilmasining shemasi



1-nasos orqali suyuqlik uzatuvchi quvur; 2-jo‘mrak; 3-suyuqlik satxini ushlab turuvchi quvur 4-bosimli suyuqlik idishi; 5-pezometrlar; 6-Suyuqlik to‘lqinini tinchlantiruvchi to‘siq; 7- venturi sarfi o‘lchagichi; 8-jo‘mrak; 9 -o‘lchov idishi; 10-jo‘mrak; 11-suyuqlik satxini ko‘rsatuvchi naycha; I, II, III, IV, V, VI – kesimlardagi pezometrlar, bosim o‘lchov asboblari.

### Ishni bajarish va o‘lchash tartiblari

- Tajriba quvurining chizmasidan o‘lchamlar yozib olinadi.
- Bosimli idish suv bilan to‘ldiriladi.

Bu holatda tajriba quvuridagi jo‘mrak yopiq holatda bo‘ladi.

d) Bosimli idishdagi barqarorlashgan suvning satxi  $H$  o'lchanadi.

e) Jo'mrak shu darajada ocxiladiki,  $\vartheta$  pezometrik suvning tezlik balandligi  $10 \div 20$  sm ga teng bo'ladi.

f) Har bir kesim uchun pezometrik bosim o'lchanadi.

g) Suyuqlik sarfi o'lchanadi. Tajriba uch xil holatda bajariladi. Har safar tajriba bajarilishida "o'lhash" holatiga olib kelinadi va shundan keyin suyuqlik oqimini o'lhash idishiga yo'naltiriladi. O'lhash idishi aniqlanadi. Tajribada suyuqliknin boshqaruvi qurilmasi jo'mrak har xil holatida ikki va uch marotaba qaytariladi.

### Hisoblash metodi

1. Suyuqlikning sarfi topiladi:

$$Q = \frac{W}{t}, \text{ sm}^3/\text{sek} \quad (1)$$

2. Har bir quvur ko'ndalang kesimi uchun oqimning o'rtacha tezligi topiladi:

$$\text{bu yerda } \vartheta = \frac{Q}{\omega}, \text{ sm/sek; } (2) \quad \omega = \frac{\pi d^2}{4}, \text{ sm}^2; \quad (3)$$

3. Har bir quvur ko'ndalang kesimi uchun tezlik bosimi aniqlanadi yoki  $E_k$  solishtirma kinetik energiya o'zgarishi aniqlanadi:

$$E_k = \frac{\alpha \beta^2}{2g} \quad (4)$$

Bu yerda  $\alpha$  ni birdan katta deb qabul qilamiz.

4.  $E_{pot}$  potentsial energiyaning o'zgarishini quyidagicha aniqlaymiz:

$$E_{pot} = Z + \frac{P}{\rho g} \quad (5)$$

5. III-IV va V-VI kesimlarda bosim yo'qotilishi:

$$h_{III-IV} = H_{III} - H_{IV}$$
$$h_{V-VI} = H_V - H_{VI} \quad (6.7)$$

6. Hisoblangan, olingan natijalar 2.2 jadvalga yoziladi.

O'chov natijalari 2.1 – jadvalga yoziladi.

2.1-

*jadval*

№	Haj m $W$ $\text{sm}^3$	Vaqt $t$ sek	Sarf $Q = \frac{W}{t}$ $\text{m}^3/\text{sek}$	$d_1=2,5\text{sm};$ $d_2=1,6\text{sm}$ Kesim yuzasi	Kesimdag'i tezlik ( $\text{sm/sec}$ )	Holat ener- giyasi $Z$ ( $\text{sm}$ )	Pezometrik naporlar $P_n / \rho g$ ( $\text{sm}$ )					
							1	2	3	4	5	6
1												
2												
3												

Pezometrik va to'liq bosimlarning o'zgarish grafikini chizish uchun 2.2-jadvaldan olingan hisob natijalaridan foydalanadi. Millimetrlangan qog'ozga ma'lum mashtabda belgilanib o'rGANIладиган quvurning tasviri tushiriladi.

$H$ ;  $L$ : o'qida kesim masofalari belgilanadi.

$HL$ ;  $L$ : o'qlari bo'yicha har bir kesimga ta'lulqli pezometrik bosim (balandligi) qo'yib chiqiladi va ularning uchlarini tutashtirib pezometrik bosim chizig'ini olamiz (2.2-jadvalga qarang).

To'liq bosim chizig'ini olish uchun har bir kesimga to'g'ri keladigan pezometrik bosim  $\frac{P}{\rho g}$  ustiga  $H$ ;  $L$ : o'qi bo'yicha tezlik bosim balandligi  $\frac{\alpha g^2}{2g}$  qiymatini 2.2 jadvaldan olib qo'yilib uchlarini tutashtirsak to'liq bosim chizig'ini olamiz (2.2-jadvalga qarang).

Gidravlik qiyalik i-ni topamiz

$$i = \frac{H_b - H_o}{L} \quad (2.3)$$

Bu yerda  $H_b$  va  $H_o$  – har bir uchastkaning boshlang'ich va oxirgi to'liq bosimlari.

$L$  quvur uzunligi bo'yicha pezometrik bosim naychalarining oraliq masofalari.

T <sub>t</sub> №	$H_n = Z + \frac{P}{\rho g}$ ;						$\frac{\alpha \vartheta^2}{2g}$ ;		$H_{net} = Z + \frac{P}{\rho g} + \frac{\alpha \vartheta^2}{2g}$						$h_n = H_t - H_i$						
№	1	2	3	4	5	6	1,2,3	4	5,6	1	2	3	4	5	6	2	3	4	5	6	
1																					
2																					
3																					

### Nazorat savollari

1. Ishning maqsadi
2. Bernulli tenglamasi, geometrik va enegetik mazmunlari
3. To'liq energiya
4. Potensial va kinetik energiyalarni farqlarini tushintiring
5. Grafiklarni tushuntirib bering

### 3- laboratoriya ishi

#### SUYUQLIKNING HARAKAT TARTIBINI ANIQLASH ISHDAN MAQSAD

Silindr shaklidagi quvurdan oqayotgan suyuqlikning harakat tartibini o'rGANISH.

#### Qisqacha nazariy ma'lumot

Tekshirishlar shuni ko'rsatdiki, suyuqlik oqimidagi energiyaning yo'qotilishi, oqim zarrachalarining harakat xarakteriga, ya'ni harakat rejimiga bog'liq ekanligi 1933 yili angliyalik fizik olim O. Reynolds tomonidan tajriba yo'li bilan aniqlangan. Agar suyuqlikning tezligi biror uning kritik holatidan  $\vartheta_k$  kichik bo'lsa, unda suyuqlik zarrachalar qatlamlari to'lqin bo'lib harakat qila boshlaydi.

Shunda tezlikning oshishini  $\vartheta > \vartheta_k$  gacha davom ettirilsa suyuqlikda uyurmalar hosil bo'ladi va bu suyuqlik zarrachalari qatlamlarga aralashib ketishiga olib keladi. Suyuqlikning boshqa zarrachalar qatlamlariga bir-biriga aralashmay oqishi **laminar tartibli harakat** deb ataladi.

Suyuqlik zarrachalar qatlamining bir-biriga aralashib ketib oqishi **turbulent tartibli harakat** deb ataladi. Tajribalar ikki xil kritik tezlik borligini ko'rsatadi:

Birinchisi laminar tartibli harakatidan o'tish harakat tartibi chegarasida quyi kritik tezlik, ikkinchisi o'tish harakat tartibidan turbulent tartibli harakat chegarasidagi yuqori kritik tezlik.

Suyuqlikning kritik tezligi silindr shaklli quvurlardagi oqimlar uchun quyidagicha aniqlanadi.

$$g_{kr} = \frac{k \cdot v}{d} \quad (3.1)$$

**K-proporsionallik**, ya'ni har xil o'lchamlik koeffitsienti. O. Reynoldsning sharafiga bu koeffitsient kritik **Reynolds soni** deb atalib  $Re_{kr}$ -ko'rinishida belgilangan.

Uning tajriba yordamida olingan qiymati

$$Re'_{kr} = \frac{g'_{kr} \cdot d}{\nu} = 2320, \quad Re''_{kr} = \frac{g''_{kr} \cdot d}{\nu} = 4000.$$

Agar  $Re < Re'_{kr}$  bo'lsa, suyuqlikning laminar oqimi deb ataladi;

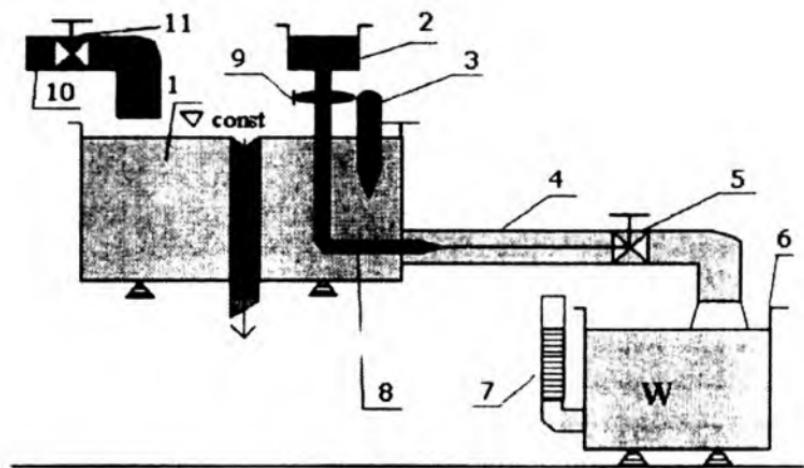
$Re'_{kr} < Re < Re''_{kr}$  - suyuqlikning o'tish harakat tartibi deb ataladi;

$Re < Re''_{kr}$  - suyuqlikning turbulent tartibli harakati deb ataladi.

*Tajriba o'tkazish qurilmasining shemasi*

### **Tajriba qurilmasining tuzilishi**

Kritik Reynolds sonining tajriba yordamida aniqlash uchun tajriba qurilmasining (3.1-rasmga qarang) (6) suyuqlik o'lchov idishidan foydalaniladi, (4) quvurning ichki diametri  $d$  ga teng bo'lib, uning ichiga suyuqlikning bo'yash uchun  $L$  shaklidagi naycha, jo'mrak (9) orqali bo'yoqli idish (2) ga ulangan. (4) quvurdagi suyuqlik tezligini boshqarish uchun, uning oxiriga jo'mrak (5) qo'yilgan.



*3.1-rasm. 1-o'zgarmas bosimli idish; 2-rangli suyuqlik solingan idish; 3-termometr; 4-shisha quvur ( $d=2,5\text{sm}$ ); 5- sozlovchi jo'mrak; 6-o'lchov idishi; 7-suyuqlik hajmini ko'rsatkich naychasi; 8- rang uzatuvchi naycha; 9-jo'mrak; 10-suyuqlik uzatuvchi quvur; 11-jo'mrak;*

#### **Tajribani bajarish tartibi**

1. Nasos orqali o'zgarmas bosimli idishga (10) ga quvur orqali suyuqlik doimiy ravishda uzatilib turiladi.
2. (5)-jo'mrak oxilib (6)-suyuqlik o'lchov idishiga suyuqlik hajmi vaqt birligi ichida o'lchanadi.
3. Shu suyuqlik hajm o'lhash bilan bir vaqtida (9)-jo'mrak oxilib rangli suyuqlik silindrik shakldagi shisha quvurga uzatiladi.
4. Bosimli suyuqlik idishini suv bilan to'latish uchun jo'mrak (11) ochiq holatiga qo'yiladi.
5. Bosim suyuqlik idishi to'lgandan so'ng jo'mrak (11) orqali nasosdan kelayotgan suvning oqimi berkitiladi va «nasos» degan knopkani bosib nasos o'chiriladi.
6. Suyuqlik quvuri (5) dagi jo'mrak shunday oxiladiki, suvning quvur ichidagi tezligi juda ham kichik bo'lsin.
7. Jo'mrak (9) oxilib, suvning ichiga bo'yoq yuboriladi.

8. Suyuqlik quvuri (4) ning jo'mrak (5) buralib shunday tezlik hosil qilinadiki, suvning ichidagi bo'yoq to'g'ri chiziqli harakat qilsin (ya'ni suyuqlik zarralari boshqa qatlamga o'tmagan aralashmagan holda). Shu holatda suvning hajmi o'lchanadi ketgan vaqtida jadvalga yoziladi.
9. Suv harakatining tezligi jo'mrak (5) orqali yuboriladiki, bo'yalgan suyuqlik oqimi to'lqin shakliga kiradi va tezlikning oshishi natijasida suyuqliknинг butunligicha bo'yab yuboradi, ya'ni aralashib ketadi. Shu holatda suvning hajmi o'lchanadi va o'lchanashga ketgan vaqtida jadvalga yozib olinadi.
10. Suvning sarfi hajmiy metod asosida aniqlanadi. Buning uchun hajmi  $W$  ga teng bo'lgan o'lchov stakanning to'lish vaqtida – t o'lchanadi va jadvalga yoziladi.

### 3.1-jadval

tt №	Hajm	Vaqt	Sarf	Tempe- ratura	Kinema- tik qovushq oqlik	Diame- tr	Kesim yuzasi	Tezlik	Reynolds soni	Harakat tartibi	
	$W$	$\tau$	$Q = \frac{W}{\tau}$	$t$	$V$	$d$	$\omega = \frac{\pi d^2}{4}$	$g = \frac{Q}{\omega}$	$Re = \frac{gd}{\nu}$	Tajri- ba	Naza- riy
-	$sm^3$	sek	$sm^3/sek$	$^{\circ}C$	$sm^2/sek$	sm	$sm^2$	$sm/sec$	-	-	-
1.											
2.											
3.											
4.											
5.											
6.											
7.											
8.											

### Xisoblash metodi.

1. Kritik tezlikdagi suvning sarfi aniqlanadi:

$$Q = \frac{W}{\tau}, (sm/s) \quad (3.2)$$

bu yerda:  $W$  - o'lchov stakanning hajmi ( $sm^3$ )

$\tau$  - uning to'liq vaqtida (suyuqliklarning).

2. Kritik tezlik topiladi:

$$g_{kr} = \frac{Q}{\omega} = \frac{4Q}{\pi d^2} (sm/s). \quad (3.3)$$

bu yerda:  $\omega$  -quvurning ko'ndalang kesim yuzasi ( $sm^2$ );  
 $d$  - quvurning diametri (sm)

3. Suvning harorati  $t$  ni o'lchab, uning qovushqoqligining kinematik koeffitsienti, ya'ni  $\nu = \nu(t)$  aniqlanadi.
4.  $t = 23^\circ C$  da  $\nu = 0,0102 sm^2 / sek$  Reynolds kritik soni hisoblab topiladi.

$$Re_{kr} = \frac{\vartheta_{kr} \cdot d}{\nu} \quad (3.4)$$

bu yerda:  $\nu$  - qovushqoqligining kinematik koeffitsienti ( $sm/sec^2$ )

5. Hisob qiymatlari 3.1-jadvalga kiritiladi.

### ***Hisoblash tartibi va qo'llaniladigan tenglamalar***

$$1) Q = \frac{W}{\tau}; \quad 2) \omega = \frac{\pi \cdot d^2}{4}; \quad \text{bu yerda: } \pi = 3,14; \quad d = 2,5 sm;$$

$$3) \vartheta = \frac{Q}{\omega}; \quad 4) Re = \frac{\vartheta \cdot d}{\nu}; \quad \text{agar } t = 23^\circ C \text{ da,} \\ \nu = 0,0102 sm^2 / sek;$$

### **Nazorat savollari**

1. Ishdan maqsad.
2. Suyuqlik harakatining tartiblarini aytинг.
3. Reynolds kritik soni.
4. Suyuqlik harakat turlari va qanday.
5. Suyuqlik harakat usullari.

### **4- laboratoriya ishi**

## **QUVURNING UZUNLIGI BO'YICHA GIDRAVLIK ISHQALANISH QARSHILIK KOEFFITSIENTINI TAJRIBA YO'LI BILAN ANIQLASH**

### **Ishdan maqsad**

- 1.) Gidravlik qarshilik koeffitsienti  $\lambda$  ning Reynolds kritik soniga bog'liqligini tasdiqlash.

2.) O'rganilayotgan uchastkadagi quvurning ekvivalentli notekisligini (g'adirligini) Δ aniqlash.

### **Qisqacha nazariy ma'lumot**

Suyuqlik oqimi qattiq yuzaga tekkanda bu yuza suyuqlik oqimiga tormozlovchi ta'sir etadi. Oqimning devorga tegishi natijasida hosil bo'ladigan urinma kuchlanish oqim harakatiga qarshilik hosil qiladi va biz uni *ishqalanish qarsxiligi deb* ataymiz. Ishqalanish qarsxiligini yechish uchun sarf bo'ladigan energiyaga, *uzunlik bo'yicha yo'qotilish deb* ataladi.

Gidrodinamikaning asosiy masalalaridan biri ishqalanishda yo'qotilishini topishdir.

Energiyaning yo'qotilishi odatda Bernulli tenglamasi yordamida topiladi. Bunda tenglamaning chap qismida odatda 1 noma'lum, ya'ni ko'pincha boshlang'ich bosim bo'ladi.

Quvurning uzunligi bo'yicha bosim yo'qotilishi Darsi-Vaysbax tenglamasi yordamida topiladi:

$$h_e = \lambda \frac{\ell}{d} \cdot \frac{v^2}{2g}, \quad (4.1)$$

Bu yerda:  $\ell$  - quvurning belgilangan qismining uzunligi;

$d$  - diametri;

$\vartheta$  - suyuqlik haraktining o'rtacha tezligi;

$\lambda$  - gidravlik qarshiliklarning o'lchov birligiga ega bo'limgan koeffitsienti.

O'xshatishlik nazariyasiga asosan Re Reynolds sonining va quvur devorining g'adirligi-  $\left(\frac{\Delta}{d}\right)$  funksiyasidir, ya'ni (quvurning mutloq g'adirligi):

$$\lambda = f\left(Re, \frac{\Delta}{d}\right) \quad (4.2)$$

Suyuqlikning laminar hajmida  $\lambda$  nazariy jixatdan quyidagicha topilishi mumkin:

$$\lambda = \frac{64}{Re} \quad (4.3)$$

Suyuqlikning turbulent harakati rejimi o‘z tuzilishi jihatidan murakkab ko‘rinishga ega bo‘lganligi uchun,  $\lambda$  qiymati yarim emperik shaklda topiladi. Bunda asosiy vazifa tajriba natijalari bajariladi.

Prandtlning keng tarqalgan gipotezasiga asosan suyuqlik turbulent harakati rejimida bo‘lganda quvurning ichki devorlarida laminar qatlam (qalinligi  $\delta$ ) sodir bo‘ladi.

Nisbiy g‘adirlikni  $\left(\frac{\Delta}{\delta}\right)$  va laminar qatlamni (ya’ni Re soni kattaligida) holatga qarab turbulent rejimda, uch xil oqim zonasini sodir bo‘ladi.

Gidravlik tekis devor (quvur) zonasini shunday paytda sodir bo‘ladiki, bunda laminar qatlamning qalinligi, g‘adirlikning balandligi  $\Delta$  dan bir necha bor katta bo‘ladi, ya’ni  $\delta \gg \Delta$ .

Bu holatda quvurning notekis devori (g‘adirligi) laminar qatlam bilan to‘liq yopilgan bo‘ladi va suyuqlik ravon oqadi hamda bosim yo‘qotilishiga ta’sir etmaydi. Bunda gidravlik qarshilik koefitsienti faqat Re soniga bog‘liq bo‘ladi, ya’ni:

$$\lambda = f(Re) \quad (4.4)$$

Blazius tomonidan tajriba yordamida topilgan tenglama  $\lambda$  ni topishga imkon beradi:

$$\lambda = \frac{0,3164}{\sqrt[4]{Re}} \quad (4.5)$$

Bu tenglama  $Re < 10^5$  holatda qo‘llanishi mumkin yoki

$$2320 < Re < 10 \frac{d}{\Delta}.$$

*Ishqalanish aralashgan zonada* tezlikning oshishi, ya’ni Re sonining oshishi natijasida, laminar harakat qatlamning qalinligi  $\delta$ , quvur devorining g‘adirligi  $\Delta$  kichik bo‘ladi, ya’ni  $\delta < \Delta$ . Bu holatda  $\lambda$ , Reynolds soniga va nisbiy g‘adirlikka bog‘liq bo‘ladi:

$$\lambda = f\left(Re, \frac{\Delta}{d}\right) \quad (4.6)$$

Bu holatda  $\lambda$  qiymat, Altshul tenglamasi yordamida hisoblanadi:

$$\lambda = 0,11 \left( \frac{\Delta}{d} + \frac{68}{\text{Re}} \right)^{0,25} \quad (4.7)$$

Bu yerda:  $10 \frac{d}{\Delta} < \text{Re} < 500 \frac{d}{\Delta}$  tengdir.

### To‘liq g‘adirlik zonasiga va kvadratik zona

Bu shunday ko‘rinishda bo‘ladiki, Re sonining oshib ketishi natijasida laminar harakat qatlaming qaliligi  $\delta$ , quvurning g‘adirligidan bir necha marotaba kichrayib ketadi, ya’ni  $\delta \ll \Delta$ . Bu zonada gidravlik qarshilik koeffitsienti faqat nisbiy g‘adirlikka bog‘liq bo‘ladi:

$$\lambda = f \left( \frac{\Delta}{\delta} \right). \quad (4.8)$$

Gidravlik qarshilik koeffitsienti  $\lambda$ , bu zonada Nikuradze tenglamasi yordamida topiladi:

$$\lambda = \frac{1}{\left( 2\ell \frac{d}{\Delta} + 1,14 \right)^2} \quad (4.9)$$

3.1-rasmda koeffitsienti  $\lambda$ ning soni va temir quvurlar uchun A.I.Murin tomonidan olingan bog‘lanish keltirilgan.

Bu uchinchi zona uchun  $\text{Re} > 500 \frac{d}{\Delta}$ .

### Tajriba qurilmasining tuzilishi

Tajriba qurilmasining (4.1-rasm) o‘zgartiriladigan qismiga (7) g‘adirligi noaniq quvur o‘rnataladi. Bosim o‘lchanadigan nuqtalarga differensial manometr (10) ulanadi. Suyuqlikning sarfi o‘lchov idishi (4) va elektron sekundomerlar yordamida, hajmiy metod asosida o‘lchanadi. Suyuqliknini jo‘mrak (2) yordamida o‘zgarmas bosim idishga nasos orqali suyuqlik haydaladi, tajriba uchastkasi (10) orqali aylanma harakat qila boshlaydi. Suyuqlik oqimining bosimli suyuqlik idishi o‘zgarmas bo‘lganda nasos o‘chirib qo‘yiladi. Bosimli suyuqlik idishi (3) ga yoki o‘lchov idishi (6) ga suyuqliknini haydash mumkin.

## Tajribaning bajarilish tartibi

1. Tajriba uchastkasi ohiridagi jo'mrak (5) to'liq ocxiladi va jo'mrak (2) ochiq holatga keltiriladi.
2. Nasosni harakatlantiruvchi dvigateli yurgiziladi.
3. Suyuqlik bosim idish (3) to'lgandan so'ng, suyuqlik bosim idish o'zgarmas holatda bo'ladi, bu holatda pezometrik naychalar (4) ning ko'rsatishi eng yuqori qiymatga ega bo'lishi shart. Pezometrlardagi sathning qiymatini o'zgartirish jo'mrak (8) yordamida bajariladi.
4. Nasos to'htatiladi, jo'mrak (2) yopiladi va pezometrlarning nol holati tekshiriladi ( hamma pezometrlarning ko'rsatishi bir xil bo'lishi kerak ).
5. Jo'mrak (2) ocxiladi va nasos yurgiziladi.
  1. Jo'mrak (2) yopiladi va jo'mrak (8) tajriba uchastkasida suyuqlik oqimi o'lchov idishi (6) ga yo'naltirilib, suyuqlikning sarfi o'lchanadi. Bunda sekundomerning boshlang'ich ko'rsatishi nolga olib kelinishi kerak.
  2. Jo'mrak (6) ni  $3 \div 4$  holatda o'zgartirilib tajriba qaytariladi. Bunda har bir o'lchov oldidan o'lchov idish (6) ni jo'mrak (9) yordamida bo'shatish va sekundomerning ko'rsatishini nolga olib kelishni unutmaslik kerak.
  3. Suyuqlikning harorati o'lchanadi va grafik orqali qovushqoqlikni kinematik koefitsienti topiladi.

Tajriba natijasida olingan natijalar 3.1 jadvalga kiritiladi.

### Hisoblash metodi

Bernulli tenglamasiga asosan uzunlik bo'yicha bosim yo'qotilishini topishimiz mumkin  $h_i = \frac{P_1 - P_2}{\gamma}$  bu qiymat differensial pezometrning ko'rsatishi  $H$  ga tengdir, ya'ni  $h_i = H$ .

### Hsoblash tartibi va qo'llaniladigan tenglamalar

$$1). Q = \frac{W}{\tau} \left[ \frac{cm^3}{cek} \right]; \quad 2). \omega = \frac{\pi d^2}{4} \left[ cm^2 \right]; \quad 3). \vartheta = \frac{Q}{\omega} \left[ \frac{cm}{cek} \right];$$

$$4). h = \frac{P_1}{\rho g} - \frac{P_2}{\rho g} [cm]; \quad 5). R_e = \frac{\rho \cdot d}{\nu}; \quad 6). \lambda_r = h_e \cdot \frac{d}{L} \cdot \frac{2g}{\rho^2}.$$

bu yerda :  $g = 9,81(m/sek^2)$ ;  $L = 175(sm)$ ;  $d = 2,5(sm)$ .

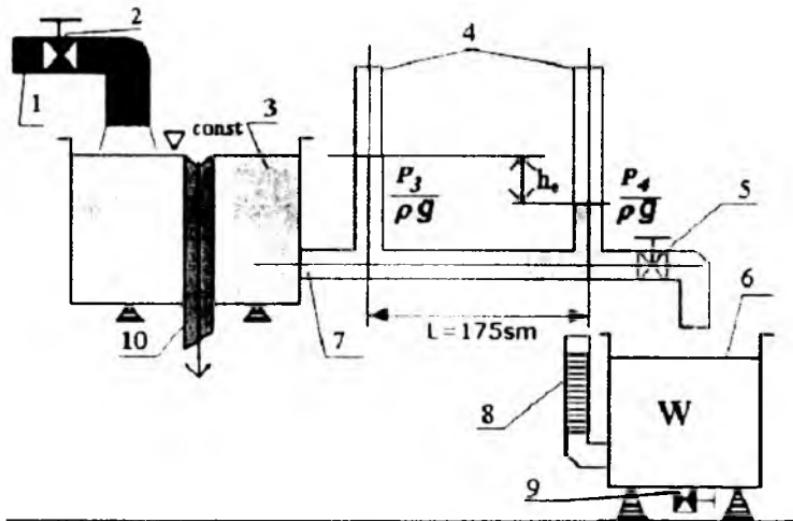
$$1.) \lambda_{nuz} = \frac{64}{Re}(2320);$$

$$2.) \lambda_{nuz} = \frac{75}{Re}(2320 - 4000);$$

$$3.) \lambda_{nuz} = \frac{0,3164}{Re^{0,25}}(4000 - 10000).$$

Pezometrlarning eng yuqori ko'rsatishiga (300-400 mm) jo'mrak (2) orqali erisxiladi.

*4.1-rasm. Tajriba o'tkazish qurilmasining shemasi*



1- nasos orqli suyuqik uzatuvchi quvur; 2- jo 'mrak; 3-suyuqlik bosimli idish; 4-pezometr; 5-jo 'mrak; 6-suyuqlik o 'lchovchi idish; 7-suyuqlik harakatlanuvchi quvur; 8-suyuqlik satxini ko 'rsatish naychasi; 9-jo 'mrak; 3-suyuqlik bosimli idishni o 'zgarmas holatda o 'lchovchi quvur.

#### 4.1 jadval

No	Hajm W	Vaqt t	Sarf $Q = \frac{W}{t}$	Diametr d	Kesim yuza $\omega = \frac{\pi d^2}{4}$	Tezlik g = $\frac{Q}{\omega}$	Kesimda gi pezometr $\frac{P_1 - P_2}{\rho g}$	Yo'qotilgan napor $h = \frac{P_1 - P_2}{\rho g}$	Ishqalanish koeffisienti $\lambda = \frac{2gd \cdot h}{L \cdot g^2}$	Temperatura $t^{\circ}C$	Harakat Tartibi Re	Nazariy koeffisiyent $\lambda_n$
1.									-	t	v	-
2.												
3.												
4.												
5.												
6.												
7.												
8.												

1. Suyuqlikning sarfi va uning o'rtacha tezligi har bir tajriba uchun topiladi:

$$Q = \frac{W}{t} \left( \text{sm}^3 / \text{sek} \right); \quad g = \frac{Q}{\omega} \left( \text{sm} / \text{sek} \right).$$

Bu yerda  $W$  - quvurni o'lchovchi idishning hajmi ( $\text{sm}^3$ ).

$\omega$  - suyuqlik ko'ndalang kesimining yuzasi.

2. Darsi-Vaysbah tenglamasi yordamida gidravlik qarshilik topiladi:

$$\lambda = \frac{2gHd}{Lv^2}$$

3. Agar olingan  $\lambda$  qiymati bir xil bo'lsa, unda oqim kvadratik zonada sodir bo'ladi va  $\frac{d}{\Delta}$  qiymatini quyidagicha topamiz:

$$\frac{d}{\Delta} = 10^{\left( 0,57 - \frac{1}{2\sqrt{\lambda}} \right)}$$

4.  $\frac{d}{\Delta}$  va  $d$  qiymatlar orqali g'adirlikning ekvivalentligi topiladi.

#### Nazorat savollari

- Ishdan maqsad.
- Ishqalanish koeffitsenti  $\lambda$  ni Re soniga bog'liqligini tushintiring.
- Quvur uzunligi bo'yicha Darsi-Veysbax tenglamasini ifodalang.

4. Quvurning g'adirligi bo'yicha Altshult, Nikuradze, tengamasi.
5. Quvurning kvadratik aralashgan zonasida Nikuradze tenglamasi.

## 5- laboratoriya ishi

### **MAXALLIY QARSHILIK KOEFFITSIENTINI TAJRIBA YORDAMIDA ANIQLASH.**

#### **Ishdan maqsad**

- 1.) Har xil suyuqlik sarfida tajriba yordamida mahalliy qarshilikda bosim yo'qotilishini aniqlash.
- 2.) Mahalliy qarshilik koeffitsienti  $\xi$  bilan Re soni orasidagi bog'lanishni o'rghanish.
- 3.)  $\xi$  qiymatini nazariy yoki ma'lumotnoma qiymati bilan solishtirish.

#### **Qisqacha nazariy ma'lumot**

Quvurning qismalarida tezlikning kattaligi va yo'nalishi bo'yicha keskin o'zgarishga mahalliy qarshiliklar deb ataladi.

Mahalliy qarshiliklarga qurvurga suyuqlikning kirishi, jo'mraklar, quvurning diametri o'zgarishi va boshqalar kiradi.

Mahalliy qarshiliklarda suyuqlik oqimi deformatsiyalanadi va bu oqimning ko'ndalang bo'yicha tarqalishini buzilishiga olib keladi ya'ni, suyuqlik uyurmalarini hosil etadi.

Oqimning deformatsiyalangan qismi mahalliy qarshilikdan keyin ham ancha joygacha davom etadi va sekinlik bilan tartibga tusha boshlaydi.

Mahalliy qarshilikda yo'qotilgan energiya Vaysbax tenglamasi yordamida hisoblanadi:

$$h_M = \xi \frac{g^2}{2g} \quad (5.1)$$

Bu yerda  $\xi$ - mahalliy qarshilik koeffitsienti deb ataladi. Vaysbax tenglamasida suyuqlik tezligi  $v$  odatda mahalliy qarshilik qiymati qo'yiladi.

#### **Tajriba uchastkasining tuzilishi**

O'rjaniladigan mahalliy qarshilik, 5.1- rasm tajribada qurilmasining shemasida, jo'mraklar (8) va jo'mrak (7) orasida o'rnatiladi.

Jo'mrak (1) holatiga qarab, biz suvni bosimli idish (3) dan yoki to'g'ri nasos (3) orqali berishimiz mumkin.

Mahalliy qarshilikdagi bosimlar farqi (mahalliy qarshilikkacha va undan so'ng) diametrлari  $d_1$ ,  $d_2$  va uzunlikлari  $l_1$ ,  $l_2$  bo'lgan uchastkalarda differensial pezometrlar to'plami bilan o'lhashi mumkin (5.1 rasmga qarang).

Suyuqlikning sarfi oldingi ishlаб kabi, hajmiy metod bilan o'lchanadi.

### Ishni bajarish tartibi

1. Jo'mrak (1) oxiladi, jo'mrak (8) ni yopiq holatiga qo'yamiz. Jo'mrak yopiladi. Nasos yurgizilib bosim idishi (3) suv bilan to'latiladi.
2. Jo'mrak (1) oxilib differensial pezometrda suyuqlik satxini yuqori qiymati hosil qilinadi.
3. Oqimi o'lchov idish (9) ga yo'naltirib suyuqlikning hajmi vaqt birligiga o'lchanadi.
4. Differensial pezometrlarning ko'rsatishi yozib olinadi.
5. Jo'mrak (8) yordamida suvning sarfi o'zgartirib olib, tajriba 3-4 marta qaytariladi.

### Hisoblash metodi

Bernulli tenglamasi yordamida mahalliy qarshilikda yo'qotilgan bosimni (uzunlik bo'yicha yo'qotilgan bosim hisobga olinmaydi) topamiz.

$$\left( Z_1 + \frac{P_1}{\rho g} + \frac{\alpha_1 g_1^2}{2g} \right) - \left( Z_2 + \frac{P_2}{\rho g} + \frac{\alpha_2 g_2^2}{2g} \right) = h_m \quad (5.2)$$

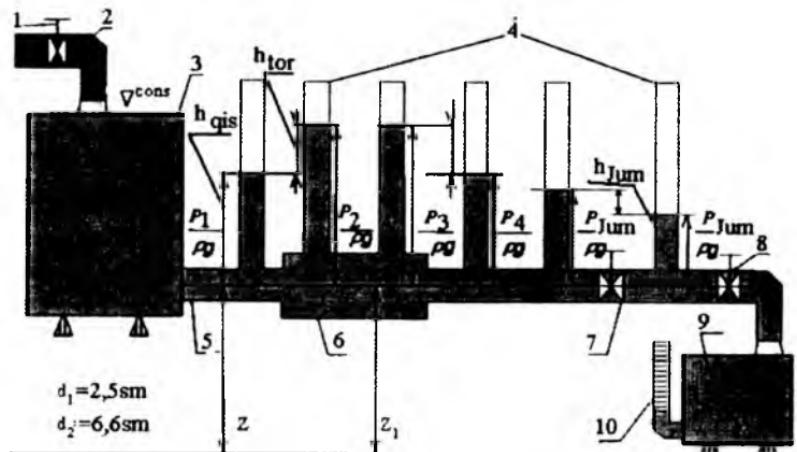
Bu tenglamani quyidagi ko'rinishda yozishimiz ham mumkin

$$h_m = (Z_1 - Z_2) + \frac{P_1 - P_2}{\rho g} + \frac{\alpha_1 g_1^2 - \alpha_2 g_2^2}{2g} \quad (5.3)$$

Bu yerdan quvurning gorizontal uchastkasi uchun  $Z_1 = Z_2$ ; pezometrik bosimlar farqi  $\frac{P_1 - P_2}{\rho g}$  differensial pezometrlar yordamida o'lchanadi va  $h_{II}$  teng.

Olingan qiymatlar jadval (5.1-jadval) ga kiritiladi

## 5.1-Tajriba o'tkazish qurilmasining shemasi



1-jo 'mrak nasos orqali suyuqlik beruvchi quvur; 2-quvur: 3-bosqlik suyuqlik idish; 4-pezometrlar; 5-birinchi kesim; 6-ikkinchi kesim; 7-8-jo 'mrak; 9-o 'Ichov idishi; 10-suyuqlik sathni ko 'rsatuvchi naycha. Shunday qilib  $h_M$  teng bo 'ladi:

$$h_m = h_{ll} - h_{ll} + \frac{\alpha_1 g_1^2 + \alpha_2 g_2^2}{2g} \text{ ga teng bo'ladi.} \quad (5.4)$$

Shunday qilib mahalliy qarshiliklarda bosim yo'qotilishini topish uchun suyuqlikning sarfini bilishimiz kerak, chunki suyuqliklarning tezligi uning sarfi orqali topiladi.

### 5.1-jadval

Mahalliy qarshilik	№	Xajm $W$ sm <sup>3</sup>	Vaqt $t$ Sek	Sarf $Q = \frac{W}{t}$ sm <sup>3</sup> sek	Mahalliy qarshilikgacha parametr						
					$d_1$ diametr	Kesim yuzi $\Sigma$ , cm <sup>2</sup>	Kesimdag'i $g_1^2$	o'rta tezlik $g_1^2 / 2g$	Kinetik napor $\frac{g_1^2}{\rho g}$	Pezometrik napor $P$	Geometrik napor $Z$ sm
Jo 'mrak	1										
	2										
	3										
Quvur kengayish joyi	1										
	2										
	3										
Quvur qisilish joyi	1										
	2										
	3										

## **Hisoblash tartibi**

1. Har bir o'chov uchun suyuqlik sarfini topamiz:

$$1). Q = \frac{W}{\tau} (sm^3 / sek)$$

**o'rtacha oqim tezligini topamiz.**

$$2). \quad g_1 = \frac{Q}{\omega_1};$$

$$3). \quad g_2 = \frac{Q}{\omega_2} (sm/sec);$$

$$4). \omega_1 = \frac{\pi d_i^2}{4};$$

$$5). \omega_2 = \frac{\pi d^2}{4} (sm^2).$$

2. Uchinchi tenglama yordamida mahalliy qarshilikda bosim yo‘qotilishini aniqlaymiz.

3. Keskin kengayish mahalliy qarsxiligi uchun  $h_m$  ning nazariy qiymati

$$h_m = \frac{(g_1^2 - g_2^2)}{2g} \quad (5)$$

4. Olingan natijalar jadvalga yoziladi.

### Nazorat savollari

1. Ishdan maqsad.
2. Quvurdagi mahalliy qarshilik bo'yicha Darsi tenglamasi.
3. Mahalliy qarshiliklarning asosiy turlari.
4. Mahalliy qarshiliklarda Bernulli teglamasining ifodalang.
5. Keskin kengayish va keskin torayishlarning farqini tushuntiring.

### 6- laboratoriya ishi

#### SUYUQLIKLAR HARAKATIDA GIDRAVLIK PARAMETRLARNI ANIQLASH UCHUN UNIVERSAL QURILMA

##### Ishdan maqsad:

Tajriba asosida suyuqliklarning kinematik va dinamik parametrlarini laminar va turbulent rejimlarida aniqlash uchun yangi ihcham universal gidravlik qurilma yaratish.

Ma'lumki quvurda real suyuqlik harakatlanayotganda albatta ishqalanish kuchi hisobiga energiyaning yo'qotilishi kuzatiladi. Energiya yo'qolishini e'tiborga oluvchi analitik bog'lanish bu Bernulli tenglamasidir. U quyidagi (6.1) formula ko'rinishiga ega

$$Z_1 + \frac{P_1}{\rho g} + \frac{\alpha g_1^2}{2g} = Z_2 + \frac{P_2}{\rho g} + \frac{\alpha g_2^2}{2g} + \sum h \quad (6.1)$$

bu yerda  $Z_1$  va  $Z_2$  - geometrik napor, sm.

$\frac{P_1}{\rho g}$ ,  $\frac{P_2}{\rho g}$  - quvurni ikki kesimi orasidagi pezometrik napor,

sm.  $\frac{g_1^2}{2g}, \frac{g_2^2}{2g}$  – ikki kesim orasidagi tezlik napori sm.  $\alpha$  – koriolis koefisienti bo'lib, laminar harakatga  $\alpha = 2$ , turbulent harakatga  $\alpha = 1 \pm 1.75$  bo'lishi mumkin.  $\Sigma h$  – uzunlik va mahalliy qarshiliklar hisobiga yo'qotilgan naporlar yig'indisi

$\Sigma h = h_{\text{max}} + h_{\text{max}}$  bu yerda  $h_{\text{max}}$  – quvur devorlari va suyuqlik zarrachalariga urilishidan hosil bo'lган ishqalanishdagi uzunlik bo'yicha yo'qotilgan napor qiymati.

$h_{\text{max}}$  – suyuqlik quvurda harakatlanayotgan vaqtida oqim o'z strukturasini o'zgartirishda ya'ni mahalliy qarshiliklarda yo'qotilgan napor bularga sababchi: jo'mrak, suyuqlik sarfini boshqaruv (kran) qurilmasi, burilish, taqsimlanish va boshqalar. Quvurdagi bunday qismlarda ishqalanishdagi kuchlanish hosil bo'ladi. Ushbu kuchlanishdagi energiyani yengishda sarf bo'lган napor yo'qolishi ya'ni mahalliy qarshilikdagi napor yo'qolishi.

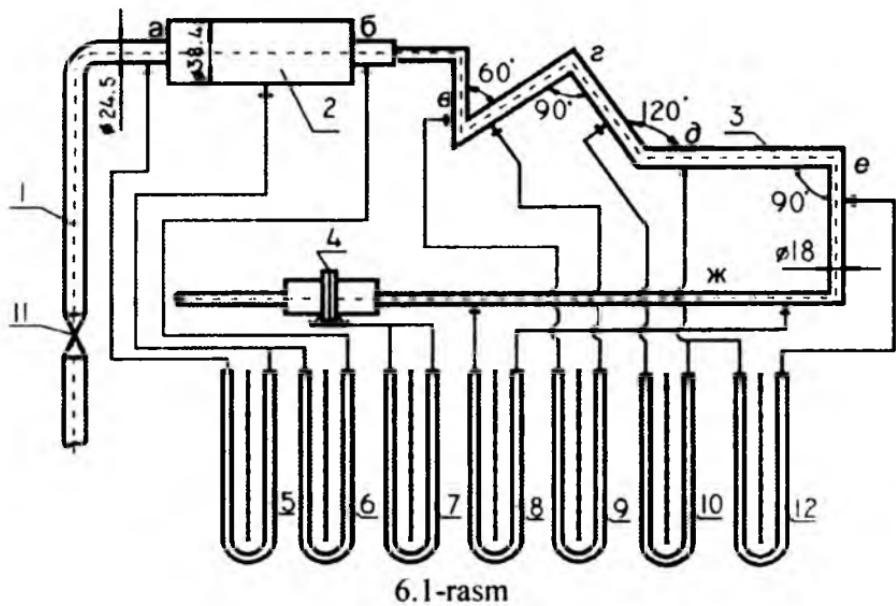
Suyuqlik harakatida barcha gidravlik parametrlarni aniqlash uchun quyidagi universal qurilmani tavsiya qilamiz. (6.1-rasm). Qurilma eski Angren IES zavod sharoitida yasalgan.

Ushbu tajriba qurilmasi laboratoriya sharoitiga mo'ljallangan bo'lib, uni ixchamligi tufayli bir joydan ikkinchi joyga ko'chirib qo'yish oson. Qurilmaga suvni maxsus idishdan (suv havzasidan) jo'mrak orqali to'ldiriladi hamda suv sarfini boshqarib turiladi. Qurilma turli uzunlikdagi uzun va qisqa quvurlardan hosil bo'lган majmuani hosil qiladi. Quvurlar majmuasida diafragma 4 hamda boshqa mahalliy qarshilik hosil qiluvchi jo'mrak, tirsak, burilishlar, kengayish va keskin torayish qismlardan iborat.

Qurilma  $60^\circ$ ,  $90^\circ$  hamda  $120^\circ$  li burchak ostida ulangan kalta quvurlar bilan ta'minlangan. Har bir kalta hamda uzun quvurlar differensial manometrlarga maxsus gidravlik hisoblash bilan ulangan. Qurilmani ishga tushirishda boshqaruvchi jo'mrak 11- ni sekin asta ochish bilan harakatga keltiriladi.

Agar jo'mrak -11 ni keskin ravishda ochib yuborsa suv differensial manometrlardan suv tashib ketadi. Suvni sarfi maxsus o'lchamga ega bo'lган sig'im yordamida hamda 7-dif. manometr orqali kuzatib turiladi.

Differensial manometrlar 5,6,8,9,10 lar yordamida mavjud gidrodinamik jarayonni kuzatish va o'lhash mumkin.



*Qurilmaning shemasi.* 1-quvurning birinchi qismi,  $d = 24,5 \text{ mm}$ ; 2 - quvurning kengaygan joyi,  $d = 38,4 \text{ mm}$ ; a - keskin kengayish; b, c, g, d, ye - burilishlar; j - to 'g'ri quim, 3 - uchinchi qism,  $d = 18 \text{ mm}$ ; 4 - diafragma,  $d = 9 \text{ mm}$ ; 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12 - dif. manometrlar; 11 - jo 'mrak.

Bulardan tashqari, laminar va turbulent harakat jarayonini, hayotda uchraydigan va mavjud bo'lgan mahalliy qarshilik hamda turli burchaklar bilan ulangan quvurlar majmuasidagi barcha gidravlik qarshilik hamda mahalliy qarshiliklardagi napor yo'qolishi va ulardagagi gidravlik qarshilik koeffitsientlarini aniqlanadi. Barcha o'ichovlar maxsus jadvalda yozib boriladi. Har xil qiymatlardagi sarflar uchun to'rt yoki beshta o'ichovlar olinadi. Quvurlardagi suyuqlik harakati davomida energiya yo'qolishi joylardagi napor yo'qolishi bilan kuzatiladi. Ular quyidagi (2) formula yordamida hisoblanadi:

$$h = \sum h_{\text{max}} + \sum h_{\text{max}} \quad (6.2)$$

bu yerda  $\sum h_{\text{max}}$  - ishqalanish natijasida hosil bo'lgan naporlar yo'qolish yig'indisi:

$\Sigma h_{\max}$  – mahalliy qarshiliklardagi naporlar yo‘qolishi yig‘indisi.

Mahalliy qarshilikda yo‘qolgan napor Veysbax formulasi (6.3) yordamida aniqlanadi.

$$h_{\max} = \xi \frac{g^2}{2g} \quad (6.3)$$

bu yerda  $\xi$  – mahalliy qarshilik koeffitsenti;  $g$  – oqimdagи о‘rtacha tezlik  $sm/sec$ . Quvur uzunligida yo‘qolgan napor Darsi-Veysbax formulasi (6.4) yordamida aniqlanadi:

$$h_{\max} = \lambda \frac{l}{d} \frac{g^2}{2g} \quad (6.4)$$

bu yerda  $\lambda$  – gidravlik qarshilik koeffitsenti.

$l, d$  – quvur uzunligi va diametri.

Tajriba natijalariga ishlov berish yo‘l-yo‘riqlari uchun maxsus o‘quv qo‘llanmasi yozilmoqda.

### Nazorat savollari

1. Ishdan maqsad.
2. Bernulli tenglamasini ifodalab bering.
3. Veysbax tenlamasini mahalliy qarshiliklarda ifodalang.
4. Darsi-Veysbax tenglamasini mahalliy qarshiliklarda ifodalang.

## 7 – laboratoriya ishi

### QUVURLARNING KESKIN KENGAYISHIDA NAPORNING YO‘QOLISHINI ANIQLASH

#### Ishdan maqsad

1. Quvurning keskin kengayishida naporing yo‘qolishini aniqlanish yo‘l yo‘riqlarini berish.
2. Tajribada Bord formulasidan foydalanishni o‘rgatish.
3. Mahalliy qarshilik haqida tushuncha berish.
4. Mahalliy qarshilik koeffitsientining formulasini berish.

## Kerakli asbob va uskunalar

1.) Keskin kengayishga ega bo'lgan maxsus quvur; 2.) pezometrlar; 3.) sekundomer.

### Qurilmaning bayoni

Quvur kichik diametrda birdan keskin kengaygan katta diametrali quvurga ulangan.

Quvur  $D$  diametrda  $AA$  va  $CC$  kesimlarda  $D$  diametrali asosiy quvurlarga ulangan. Quvur uzunligi  $10 D$  dan kam bo'lmasligi kerak.  $AA$  kesimdan keyin quvur devorlariga pezometrlarni o'rnatish uchun shtutserlar qo'yilgan. Shtutserlar soni  $AC$  devor bo'ylab qo'yilgan bo'lib, ular  $3 \frac{1}{2}$  ta bo'lishi mumkin. Bitta pezometr asosiy kichik diametrali quvurga qo'yilib keskin kengayish va kesim joyga yaqin turadi.

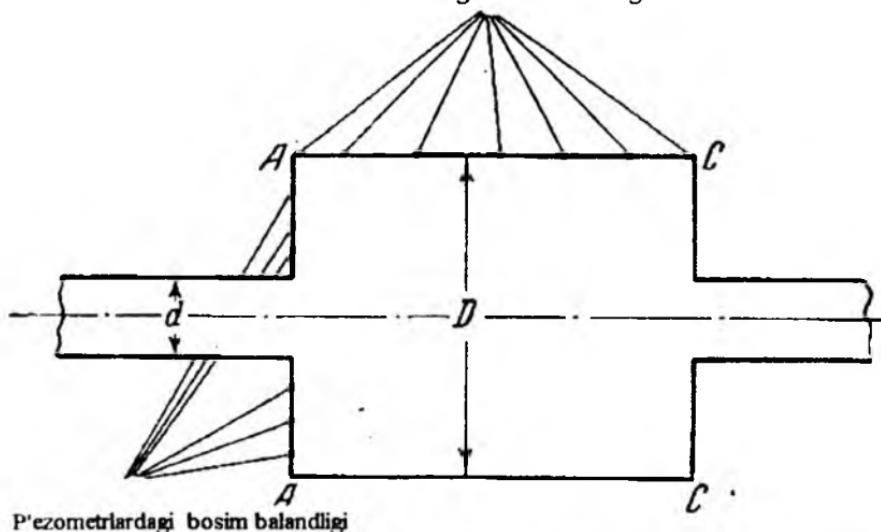
### Tajribani bajarish

1. Oldingi tajriba ishlariga o'hshab suyuqlikni quvurga haydaladi.

2. Bir xil o'zgarmas holdagi suyuqlik sarflarida barcha pezometrlarni ko'rsatkichlari yozib olinadi.

3. Kuzatuvlar, besh olti turli miqdordagi sarflarda bajariladi.

P'ezometriardagi bosim balandligi



7.1-rasm. Keskin kengayish quvurining tajriba qurilmasi

## Hisoblash tartibi

1.Tezlikni keskin kengaygan holdagi o‘zgarishidagi yo‘qotilgan napor quyidagi formula yordamida aniqlanadi.

7.1-jadval

t.t №	Suyuqlik sarfi, $Q$ (o‘lchashda)	Asosiy diametrlı quvudagi o‘rtacha tezlik	Reynolds soni $Re = \frac{\vartheta d}{\nu}$	Kengayish qismidagi o‘rtacha tezlik, $\vartheta = \frac{Q}{\omega}$
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				

7.2-jadval

Pezometrlar ko‘rsatkichi				Napor yo‘qolishi		Chetlashuv	Mahalliy qarshilik koeffitsienti, $\xi$
$h_1$	$h_2$	$h_3$	$h_4$	Hisoblangan $H$	Tajribada, $H_0$		

$$\Delta h = \left( \frac{\omega_2}{\omega_1} - 1 \right) \frac{\vartheta^2}{2g} \quad (7.1)$$

bunda  $\omega_1$  va  $\omega_2$  – asosiy quvur va kengaygan quvurlarning ko‘ndalang kesimlari;  $\vartheta$  – o‘rtacha tezlik.

2. AA va CC kesimlardagi pezometrik bosimlarni o‘zgarish grafigi chiziladi.

3. Asosiy quvurdagi pezometr ko'rsatkichi bilan  $A_1$  kesimdan  $4 \div 5 D$  uzunlikdagi kengaygan quvurdagi pezometrlar ko'rsatkichi farqlari, ya'ni  $H - naporni$  yo'qolishi aniqlanadi.

4.  $H_0 -$  yo'qotilgan naporni  $Q$  sarf va Reynolds

$$Re = \frac{g \cdot d}{\nu} \quad \text{sarflari orasidagi bog'lanish grafigi chiziladi.}$$

5. Mahalliy qarshilik koeffitsienti  $\xi$  Bord formulasi yordamida aniqlanadi.

$$\xi = \left( \frac{\omega_2}{\omega_1} - 1 \right)^2 \quad (7.2)$$

6. Barcha kuzatuvdag'i hisoblash va o'lchovlar 7.1 va 7.2-jadvallarga yozib boriladi.

### Nazorat savollari

1. Ishdan maqsad.
2. Keskin kengayishda qanday hollar mavjud.
3. Borda formulasi nimani hisoblaydi.
4. Mahalliy qarshilik koeffitsienti qanday aniqlanadi.

### 8- laboratoriya ishi

#### TAJRIBA YO'LI BILAN VENTURI SARF O'LCHAGICHINI DOIMIYSINI ANIQLASH

##### Ishdan maqsad

1. Suyuqlikni tajriba yo'li bilan Venturi sarf o'lchagichini tekshirish.
2. Suv o'lhash doimiysini aniqlash.

##### Qisqacha nazariy ma'lumot

Venturi sarf o'lchagichi maxsus quvurdan suyuqlik o'tishiga asoslangan bo'lib, tuzilishi sodda va harakatlanuvchi qismlari yo'qdir (8.1 rasmga qarang). Bu asbob talabga qarab vertikal yoki gorizonttal joylashtiriladi. Tajriba uchastkasida bu asbob gorizonttal ulangan holdagisini ko'ramiz.

Venturi suyuqlik o'lchagichi ikkita bir xil  $d_1$  diametrli 1 va 2 quvur bo'laklaridan tashkil topgan bo'lib, ular 2 va 3 diffuzorlar hamda kichik  $d_2$  diametrli quvur bo'lagi orqali tutashtirilgandir.

Uning 1-1 va 2-2 kesimlariga pezometrik naychalar o'matilgan bo'lib, ular shu kesimlardagi bosimlar farqi h ni ko'rsatadi. Quvur gorizontal bo'lGANI UCHUN ( $Z_1 - Z_2$ ), 1-1 va 2-2 kesimlarga Bernulli tenglamasi quyidagicha yoziladi:

$$\frac{g^2}{2g} + \frac{P_1}{\rho g} = \frac{g^2}{2g} + \frac{P_2}{\rho g}; \quad (8.1)$$

$$\frac{P_1}{\rho g} - \frac{P_2}{\rho g} = \frac{g^2}{2g} - \frac{g^2}{2g}; \quad (8.2)$$

Lekin,

$$\frac{P_1}{\rho g} - \frac{P_2}{\rho g} = h; \quad (6.3)$$

bo'lGANI UCHUN,

$$h = \frac{g^2}{2g} - \frac{g^2}{2g}. \quad (6.4)$$

### Tajriba qurimasining tuzilishi

Bu tajribada uchastkamiz ham yuqorida o'tilgan, tajriba uchastkalariga o'hshab kerakli bo'lGAN ko'rsatkichlardan iborat.

Tajriba yo'li bilan Venturi sarf o'lchagichining doimiysi aniqlash (8) jo'mrak tajriba uchastkasi (5) orasida o'rnatiladi. Jo'mrak (8) holatiga qarab, biz suyuqlik bosimli idish (1) dan yoki nasos (7) orqali berishimiz mumkin. Venturi sarf o'lchagichining doimiysi, pezometrik bosimlar farqi diametri  $d_1$  va  $d_2$  quvurlari o'lchab olib, jadvalga yozib qo'yiladi.

### *Hisoblash tartibi va qo'llaniladigan tenglamalar.*

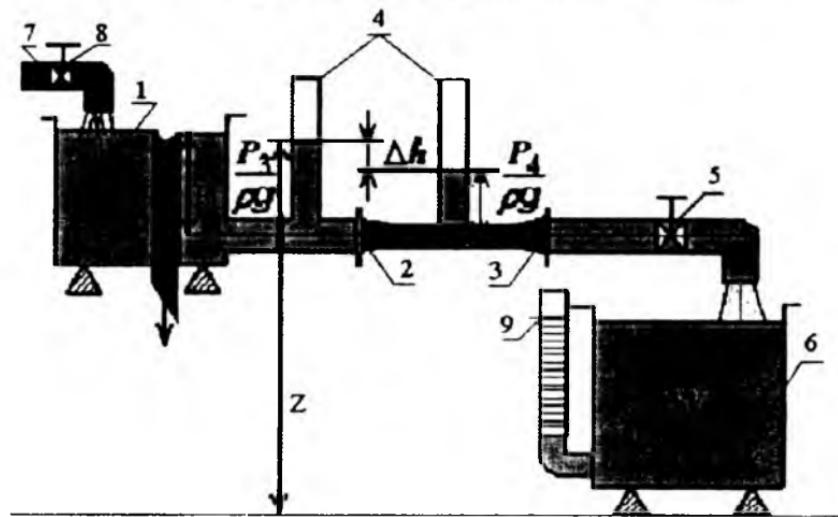
$$1. Q = \frac{W}{t}; \quad bu yerda: 1 \text{ litr} = 1000 \text{ sm}^3$$

$$2. \Delta h = h_3 - h_4; \quad bu yerda:$$

$$h_3 = \frac{P_3}{\rho g}; \quad h_4 = \frac{P_4}{\rho g};$$

$$3. C_0 = \frac{Q}{\sqrt{\Delta h}};$$

*8.1-rasm. Tajriba o'tkazish qurilmasining shemasi*



1-o 'zgarmas suyuqlik bosim idishi  $H=const$ ); 2,3-venturi sarf o'lchagichi; 4- pezometrlar; 5-jo 'mrak; 6-suyuqlik sarfini o'lchov idishi; 7-nasos orqali suyuqlik uzatuvchi quvur; 8-jo 'mrak; 9-suyuqlik hajmini ko'rsatuvchi darajalangan shisha naycha;

*8.1-jadval*

ut №	Hajm $W$ sm <sup>3</sup>	Vaqt $t$ sek	Sarf $Q$ sm <sup>3</sup> /sek	Kesimdagি pezometrik napor		Yo'qolga n energiya $\Delta h$	$\sqrt{\Delta h}$ sm	Suv o'lchagich doimiysi $C_0 = \frac{Q}{\sqrt{\Delta h}}$
				$h_3 = \frac{P_3}{\rho g}$	$h_4 = \frac{P_4}{\rho g}$			
1.								
2.								
3.								
4.								
5.								
6.								

**Ishni bajarish tartibi**

1. Jo'mrak (8) ocxiladi suyuqlik bosimli idish o'zgarmas holda keltirildi. Jo'mrak (5) ni yopiq holda qo'yamiz. Pezometrlarda suyuqlik satxini yuqori qiymatlari hosil bo'ladi.

2. Suyuqlik oqimini o'lchov idish (6) yo'naltirib suyuqliknin hajmi vaqt birligiga o'lchab olinadi.
3. Pezometr ko'rsatkichlari jadvalga yozib qo'yiladi.
4. Jo'mrak (5) yordamida suyuqlikning sarfi o'zgartirilib tajriba 3-4 marta qaytariladi.
5. Olingan qiymatlar 8.1- jadvalga yozib qo'yildi.

### **Hisoblash metodi**

Tajriba uchastkamiz gorizontal joylashgan bo'lgani uchun Bernulli tenglamasidan foydalanamiz:

$$\frac{g_1^2}{2g} + \frac{P_3}{\rho g} = \frac{g_2^2}{2g} + \frac{P_4}{\rho g} \quad \text{bunda} \quad \frac{P_3}{\rho g} - \frac{P_4}{\rho g} = \frac{g_2^2}{2g} - \frac{g_1^2}{2g}; \quad (8.5)$$

Lekin  $\frac{P_3}{\rho g} - \frac{P_4}{\rho g} = h$  bo'lgani uchun  $h = \frac{g_2^2}{2g} - \frac{g_1^2}{2g}$ ; (8.6)

1).  $Q = \frac{W}{\tau}$ ; bu yerda: 1 litr=1000 sm<sup>3</sup>      2).  $\Delta h = h_3 - h_4$ ;

bu yerda: 3,4).  $h_3 = \frac{P_3}{\rho g}$ ;  $h_4 = \frac{P_4}{\rho g}$ ;

$$5). \ C_0 = \frac{Q}{\sqrt{\Delta h}}$$

### **Nazorat savollari**

1. Ishdan maqsad.
2. Venturi saplosi haqida tushuncha bering.
3. Suyuqlikning doyimisini tushuntirib bering.
4. Ikkita kesimlar farqini tushuntiring.

## **2 – BO'LIM. GIDROMASHINALAR**

### **I. Umumiy tushuncha**

Hozirgi zamон sug'orish tizimini, kimyo sanoatini, qishloq xo'jaligi sanoatini va texnikasining bir qancha sohalarini nasoslar, kompressorlar, gidrouzatmalar va boshqa gidromashinalarsiz tasavvur qilib bo'lmaydi.

Gidromashinalar – mexanik harakatni suyuqlik harakatiga yoki suyuqlikning harakatini mexanik harakatga aylantirib beruvchi qurilmalardir. Ular mexanik energiyani suyuqlik energiyasiga aylantirib gidrotizimni harakatga keltiradi. Bu energiya yordamida suyuqliknin kerakli balandlikka yetkazib beradi.

Gidromashinalarning yuritmalar deb ataluvchi turlarida esa mexanik harakat avval suyuqlikning harakatiga aylantirilib, so‘ngra yana mexanik harakatga aylantiriladi. Bu qurilmalar o‘ziga hos maxsus qismlardan tashkil topgan bo‘ladi. Ushbu risolada gidromashinalarning maxsus turlaridan markazdan qochma, shesterniyali va porshenli nasoslar hamda gidropnevmojurmalar haqida so‘z yuritiladi.

## II. Nasosning asosiy parametrlari

Nasosning manometrik napori  $H_m$  – bu nasosdagi suyuqlikning to‘liq solishtirma mexanik energiyasining o‘zgarishiga teng.

To‘liq solishtirma energiyaning Bernulli tenglamasida qatnasha-yotgan uchta yig‘indi orqali quyidagicha yoziladi:

$$H_m = \left( z_2 + \frac{p_2}{\rho g} + \frac{\alpha_2 g_2^2}{2g} \right) - \left( z_1 + \frac{p_1}{\rho g} + \frac{\alpha_1 g_1^2}{2g} \right) \quad (1)$$

bunda  $p_2$  – nasosdan chiqayotgandagi quvurdagi suyuqlik bosimi;  $p_1$  – esa nasosga kirishdagi yoki so‘rish quvuridagi bosim;  $z_2$ ,  $z_1$  – nasosdan chiqish va kirish kesimi o‘girlik markazining geometrik balandliklari.

(1) formuladagi asosiy yig‘indida,  $H_p$  – pezometrik balandlikni ayirmasi  $\frac{p_2 - p_1}{\rho g}$ ;  $\left( \frac{\alpha_2 g_2^2}{2g} - \frac{\alpha_1 g_1^2}{2g} \right)$  – tezlik bosim ayirmasi so‘rvuchi va haydovchi quvurlar diametrik bir xil bo‘lganda kichik miqdor bo‘ladi. Shuning uchun ham nasosning bosimi suyuqliknin ko‘tarish hamda so‘rish va haydash quvurlaridagi qarshilikni yengishga sarf bo‘ladi. Agar so‘rvuchi va haydovchi quvurlar diametrlari har xil bo‘lsa, past bosimli nasoslarda  $H_m$  ni aniqlashda tezlik naporini ayirmasi uchun tuzatgich koefitsient kiritiladi. Bu koefitsient sarf kvadratiga proporsional koefitsient  $H_m = CQ_n^2$  ga teng.

$Q_n$  – suyuqlik miqdori nasos yordamida bosim quvuriga bir birlik vaqtdagi uzatilanayotgan hajmiy sarfni belgilaydi.

Nasosning foydali quvvati:

$$N_{foy} = \rho g Q_n H_m \quad (2)$$

Bu quvvat bir birlik vaqt ichida suyuqliknini nasos orqali bergan energiyasi. Nasosning valdagisi quvvati  $N_{val}$  – bu dvigatel orqali rivojlangan quvvat bo‘lib u quyidagi formula yordamida aniqlanadi:

$$N_{val} = N_{dv} = M\omega = \frac{M \cdot \pi \cdot n}{30} \quad (3)$$

bunda  $M$  – dvigatel nasos valiga berilayotgan moment;  $\omega$ ,  $n$  – burchak tezligi va dvigatel nasos valini aylanish chastotasi,  $\eta$  – foydali ish koeffitsienti (F.I.K) bo‘lib, nasosda bo‘lgan energiyaning yo‘qolishi miqdorini bildiradi, u foydali quvvatning  $N_{foy}$  iste’moldagi nasosning vali quvvati  $N_{val}$  nisbatiga teng:

$$\eta = \frac{N_{foy}}{N_{val}} = \frac{Q_n \rho g H_m}{M\omega} \quad (4)$$

Iste’moldagi nasosda yo‘qolgan energiya uchta qismga bo‘linadi:

1. Nasos ichida harakatlanayotgan suyuqlikning gidravlik qarshilikni yengishdagi gidravlik yo‘qolish;
2. Nasos ichida suyuqlikning sikulyatsiya qilishda, oqib yoki sizib ketishidagi hajmiy yo‘qolish;
3. Podshipniklarni joylashuvi va zichlashuvidagi ishqalanishdagi ishqalanish kuchi orqali mexanik yo‘qolish.

Yuqoridagi yo‘qolishlarni hisobga olib, to‘liq F.I.K topiladi, u quyidagi formula bilan ifodalanadi:

$$\eta = \eta_g \cdot \eta_h \cdot \eta_m \quad (5)$$

bunda  $\eta_g, \eta_h, \eta_m$  – gidravlik, hajmiy va mexanik yo‘qolishlardagi F.I.K. lari. Hisoblashdan tashqari nasos hususiyatini bilishda uni ishchi tavsifini ham o‘rganiladi, ular quyidagi bog‘lanishlar orqali aniqlanadi:

$$H_n = f(Q_n); \eta = f(Q_n); N_n = f(Q_n); \eta = f(H_n)$$

yuqoridagi bog'lanishlar valning  $n = const$  o'zgarmas chastotasi orqali grafiklar tuziladi.

### Nazorat savollari

1. Ishdan maqsad.
2. Gidromashinalar haqida umumiy tushunchalar bering.

## 9 – laboratoriya ishi

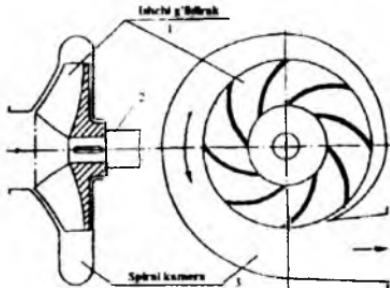
### MARKAZDAN QOCHMA NASOSNI TAJRIBADA SINASH Umumiy ma'lumotlar

Markazdan qochma nasoslar kurakli nasoslar turiga kiradi.

Markazdan qochma nasoslarda suyuqlikka energiya nasos korpusida aylanuvchi ishchi g'ildiragi kuraklari yordamida beriladi. Bunda parraklar orasidagi suyuqlik zarrachasi markazdan qochma kuch ta'sirida nasos kamerasiga intiladi. Bunday harakat natijasida ishchi g'ildiragi markazida bosim kamayib, ta'minlovchi idishdagi suyuqlik so'rish quvuri orqali ko'tariladi va ishchi g'ildirak kuraklari orasidan chiqib ketgan suyuqlik o'rniga yangi suyuqlik keladi.

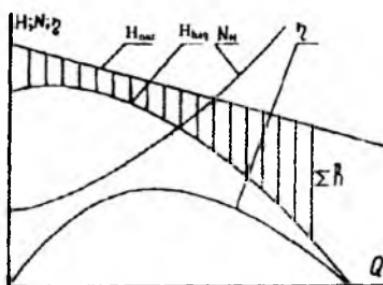
Markazdan qochma kuch ta'sirida ishchi g'ildirakdan otilib chiqayotgan suyuqlik spiral kameraning diffuzor qismiga o'tganda kinetik energiyaning bir qismi potensial energiyaga aylanadi va suyuqlik bosimli quvvurga ko'tariladi.

Markazdan qochma nasosning konstruktiv tuzilishi 9.1-rasmda keltirilgan. Uning ishchi tavsifi 9.2-rasmda berilgan.



9.1-rasm. Markazdan qochma nasosning konstruktiv tuzilishi

Ma'lum kuraklar soniga ega bo'lgan nasos bosimining nazariy qiymati  $H_{nax}$  o'zgarishi sarf  $Q_{nax}$  o'zgarishi orqali ifodalangan.



### 9.2-rasm. Markazdan qochma nasosning ishchi tavsifi

Bundan to'g'ri chiziq shu bosim o'zgarishini beradi. Haqiqiy napor  $H_{nax}$  nazariy napor  $H_{nax}$  dan kichik bo'lib, nasosda yo'qotilgan napor –  $\sum h$  qiymatini ayirmasiga teng, ya'ni:

$$H_{nax} = H_{nax} - \sum h \quad (9.1)$$

formulaga asosan nasosning to'liq F.I.K.  $\eta$  ikki marta nol qiymatni oladi.

Nasoslardan foydalanishda turli aylanish sonlari uchun umumlashtirilgan va universal tavsifi deb ataluvchi  $Q-H$  tavsifidan foydalaniladi.

Bunday tavsifni hosil qilishda turli aylanish sonlari ( $n_1, n_2, n_3, \dots, n_n$ ) uchun  $Q-H$  tavsifi tuziladi. So'ngra bu tavsiflarda biror F.I.K ga tegishli nuqtalarni ajratiladi. Bunda bitta F.I.K ning qiymati uchun ikkita bosim miqdori to'g'ri keladi. Bu nuqtalarni tutash chiziq bilan birlashtiriladi. Shu ishni bir qancha F.I.K ( $\eta_1, \eta_2, \eta_3, \dots, \eta_n$ ) uchun takrorlab, bir qancha tutash chiziqlari olinadi. Bu chiziqlar bilan chegaralangan sohada F.I.K chiziqdagi qiymatidan kichik bo'lmaydi. Bunday usulda F.I.K ni aniqlash ancha murakkab jarayon hisoblanadi. Shuning uchun, amaliyotda eksperiment usulda ishchi tavsifi aniqlanadi. Bu shunday usulki unda valning o'zgarmas chastotali aylanishida nasosga ulangan quvurning o'zgaruvchi qarsxiligidagi ega bo'lgan holatda sinovdan o'tkaziladi. Quvur qarsxiligin o'zgarishi jo'mrakni oxilish darajasiga qarab belgilanadi.

Agar markazdan qochma nasosning ishchi tavsifini ma'lum bo'lgan  $n_1$ , chastotali valdan boshqa  $n_2$ , chastotada aniqlanadigan bo'lsa, markazdan qochma nasos rejimini o'rGANISH UCHUN ishlataladigan o'xshashlik nazariyasiga asosolangan formulalardan foydalaniadi. Bu formulalar bosim va foydali quvvat, sarf orqali ifodalanadi.

$$\frac{Q_1}{Q_2} = \frac{n_1}{n_2}; \quad \frac{H_1}{H_2} = \left( \frac{n_1}{n_2} \right)^2; \quad \frac{N_1}{N_2} = \left( \frac{n_1}{n_2} \right)^3 \quad (9.2)$$

Bu bog'lanishlarni qo'llanilayotganda F.I.K  $\eta$  – o'zgarmas holda bo'ladi.

### Ishdan maqsad

1. Markazdan qochma nasosning konstruktsiyasi ishslash negizi va elektrodvigatelga ularish shemasi bilan tanishish.
2. Nasosning ish tavsiflarini tajribada olish.

### Qisqacha nazariy ma'lumot

Ishslash negiziga ko'ra markazdan qochma nasoslar kurakli (dinamik) nasoslar guruhiга kiradi. Ish g'ildirak markazdan qochma nasosning asosiy qismini tashkil qilib, uning tuzilishiga mos bo'ladi. Bu nasosda ish g'ildirak egri chiziqli kuraklar tizimidan iborat bo'lib, bir tomonidan ular ichki diskka mahkamlangan, ikkinchi tomonidan tashqi disk bilan yopilgan bo'ladi.

Ichki disk ish g'ildiragi shtogi bilan birga tayyorlanib valiga o'rnatish uchun teshik qilinadi. Ish g'ildirak valga o'rnatilgandan so'ng elektrodvigatelga ularadi va harakatga keltiriladi.

Bunda suyuqlik bilan egri chiziqli kuraklarning o'zarro ta'siri natijasida suyuqliklarning bosimini solishtirma energiyasi ko'payadi.

Naporming ko'payishi ham kinetik  $\frac{g^2}{2g}$  ham bosim energiyasi  $\frac{p}{\rho g}$  hisobiga bo'ladi, chunki bunda ish g'ildiragining mexanik energiyasi suyuqlik-gidravlik energiyaga aylanadi.

Nasos ishchi g'ildirak (1), val (2) va spiral kamera (3) dan tashkil topgan. So'rish quvuri (8.1-rasm) orqali ta'minlovchi idishdan ko'tarilgan suyuqlik kameraning o'rta qismiga kiradi.

So'ngra val (2) orqali harakatga keltiriluvchi ish g'ildiragi (1) ning kuraklari orasidan o'tib, nasos kamerasi (3) ga tushadi. Bu yerda markazdan qochma kuch ta'sirida hosil bo'lgan bosim suyuqlikni haydash quvuriga siqib chiqaradi. Suyuqlikning haydash quvurida ma'lum kattalikdagi teshik orqali oqishini ta'minlovchi yo'naltiruvchi apparat va diffuzor kabi bir qancha maxsus moslamalardan foydalaniadi.

Markazdan qochma nasoslar halq ho'jaligining hamma sohalarida ishlataladi. Nasosda ish g'ildiragining suyuqlikka beradigan energiyasi kattaligi bosim orqali o'lchanadi.

Nasosning bosimi deb nasosdan chiqadigan  $E$ , va unga kirishdagi  $E_h$  to'liq solishtirma energiyalar farqiga aytildi:

$$H = E_s - E_h$$

bunda  $E_s$ ,  $E_h$  – so'rish va haydash quvurlaridagi energiya.

Nasosning unumdorligi yoki sarfi  $Q$  deb, uning vaqt birligida haydash quvuriga berilgan suyuqlik miqdoriga aytildi.

Nasosning foydali quvvati:

$$N_f = \frac{\gamma Q H}{102}, [\text{kBt}] \quad (9.3)$$

bunda:  $Q$  – nasosning unumdorligi;  $H$  – nasosning bosimi;  $\gamma$  – suyuqlikning hajmiy og'irligi.

Nasos sarflagan quvvat:

$$N_{\text{surf}} = \frac{N_f}{\eta_i} = \frac{\gamma Q H}{102 \eta_i} \quad (9.4)$$

bunda  $\eta_i$  – nasosning to'liq foydali ish koefitsienti bo'lib, mexanik  $\eta_m$  gidravlik  $\eta_g$  hajmiy  $\eta_h$  foydali ish koefitsiyentlari ko'paytmasiga teng bo'ladi.

$$\eta_i = \eta_m \eta_g \eta_h$$

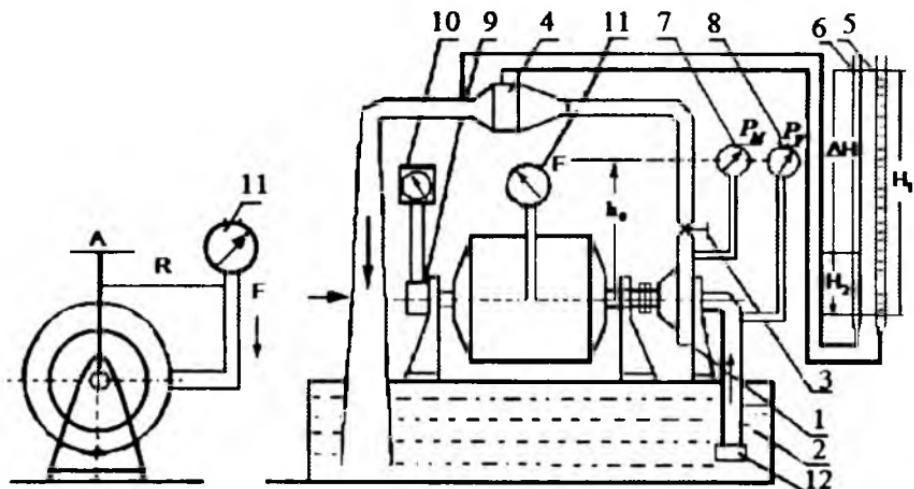
Nasosda sarflangan foydali ish koefitsienti  $\eta_i$  foydali quvvatning sarflangan quvvatga nisbatidan ham topiladi:

$$\eta_i = \frac{N_f}{N_{\text{surf}}} \quad (9.5)$$

### Tajriba qurilmasining tuzilishi

Tajriba qurilmasi shemasi 9.3-rasmida keltirilgan.

Tajriba bajarilgan o'quv stendi nasos aggregatidan xili 2x-6 sinxron elektrodvigatel, so'rish (2) va haydash quvuri (3) qabul qiluvchi idish (2) bosim o'lchash asboblari vakuummetr  $P_v$  (8) va manometr  $P_w$  (7) lardan tashkil to'gan. Sarfni o'lchashda o'lchov asbobi (4) o'rnatilgan. Haydovchi quvurda rostlovchi jo'mrak (3) o'rnatilgan.



9.3 rasm. Tajriba qurilmasining shemasi

Sinalayotgan markazdan qochma nasos (1) elektrodvigatel (11) orqali harakatga kelib suyuqlik bilan ta'minlangan idish (2) bilan quvurlar orqali ulangan yopiq bir tizimni tashkil qiladi. Bu tizimga jo'mrak (3) o'rnatilgan va suyuqlik sarfini o'lchovchi sarf o'lchagich asbob (4) mahkamlangan. Sarf o'lchagichdagi sarf miqdori quyidagi formula yordamida topiladi.

$$Q_n = C_1 \sqrt{\Delta H} \quad (9.6)$$

bunda  $\Delta H$  – pezometrlar (5) va (6) dagi ko'rsatkichlar ayirmasi;  $C_1$  – shu sarf o'lchagich uchun berilgan o'zgarmas son. Bosim ( $p_w$ )

nasosdan chiqishda manometr (7) bilan aniqlanadi. Kirish qismidagi bosim ( $H_{\text{out}}$ ) vakuummetr (8) yordamida aniqlanadi. Valning  $n$  aylanish chastotasi taxogenerator (9) yordamida aniqdanadi, undagi signal ampermetr (10) yordamida hisoblanadi.

Nasos yordamida hosil qilingan bosimni aniqlashda so'rvuchi va haydovchi quvurlarda sodir bo'ladigan tezlik naporlar ayirmasi  $\left( \frac{\alpha_2 g_2^2 - \alpha_1 g_1^2}{2g} \right)$  ni e'tiborga olishga to'g'ri keladi. Ma'lumki, so'rish va haydash quvurlaridagi harakat rejimi turbulent bo'lganligi uchun  $\alpha_2 = \alpha_1 = 1$  deb qabul qilinadi. Bu farqni hisobga olinishi shundan iboratki, so'rish va haydash quvurlarini bir-biriga o'tishida tekshiruvdagi nasos uchun diametrlari har xil.

Aylantirish momenti  $M$  bo'lgan valni o'lchanligda statorni podshipnikka o'matilingan qismida birlashtirilgan dinamometr (11) yordamida aniqlanadi. Bunda richakka ta'sir etuvchi  $F$  kuchni va yelka  $R$  ga teng deb olinadi. Shunday qilib  $F$  kuchni va yelka  $R$  ni bilgan holda aylantirish momenti quyidagicha aniqlanadi:

$$M = F \cdot R \quad (9.7)$$

Markazdan qochma nasosni ishga tushirishdan oldin quyidagi qoidaga amal qilinadi. Oldindan nasos va so'rvuchi quvur suyuqlik bilan to'ldiriladi (suyuqlik chiqib ketmaslik uchun qarshi yopqich (12) bilan berkitiladi). Undan keyin nasosni (3) jo'mragi berkitilgan holatda ishga tushiriladi, shunda nasosni minimal quvvati saqlanadi.

Shundan keyin jo'mrak sekin asta ocxiladi. Bu holda sarf  $Q_s = 0$  dan  $Q_s = Q_{\max}$  gacha ko'tarilinadi ( $Q_s = 0$  holatda kran yopiq,  $Q_s = Q_{\max}$  da jo'mrak ocxiladi). Jo'mrak (3) ni ma'lum miqdorda ochish bilan manometr (7) ( $p_m$ ) ko'rsatkichi va vakuummetr (8) ( $H_{\text{out}}$ ) dinamometr (11) ( $F$ ) va pezometrlar (5) va (6) ( $H_1$  va  $H_2$ ) ko'rsatkichlari qiymatlari belgilanadi.

Markazdan qochma nasosni sinash vaqtida 6-8 dagi belgilangan qiymatlardagi  $Q_s = 0$  miqdori o'lchaniladi, u jo'mrak (3) ni qanday ocxilishiga bog'liq.

### Tajribaga ishlov berish

Nasos sarfini quyidagi formula yordamida topiladi:

$$Q_n = C_1(H_1 - H_2)$$

bunda  $C_1$  – sarf o‘lchagichining doimiy soni.

Markazdan qochma nasos uchun to‘liq napor (1) formula yordamida hisoblanadi. Bundan bosim  $p_m$  va  $H_{vak}$  vakuummetrdagi o‘lchovlar e’tiborga olinadi (bunda bosim o‘lchamlariga, o‘lchov birliklarga ahamiyat beriladi).

Yuqorida aytigandek tezliklar farqi uchun nasosdan kirish va chiqishda bo‘lgan tuzatuvchi kattalik  $C_2 Q_n^2$  e’tiborga olinadi. Berilgan nasos uchun o‘zgarmas son  $C_2$  quyidagicha topiladi:

$$C_2 = \frac{8}{\pi^2 g} \left( \frac{1}{d_2^2} - \frac{1}{d_1^2} \right)$$

bunda  $d_2$ ,  $d_1$  – nasos tizimidagi haydovchi va so‘rvuchi quvurlar diametrlaridir.

Shunday qilib to‘liq naporni hisoblash formulasi quyidagacha bo‘ladi:

$$H_n = \frac{p_m}{\rho g} + H_{vak} + C_2 Q_n^2$$

Nasosning foydali quvvati  $N_n$  (2) formula yordamida va talab qilingan quvvat  $N_{dv}$  (3) formulalar yordamida hisoblanadi. (4) formula orqali to‘liq F.I.K  $\eta$  hisoblanib, quyidagi bog‘lanishlarni topamiz:

$$H_n = f(Q_n); \quad \eta = f(Q_n); \quad N_{dv} = f(Q_n)$$

Bu funksiyalarning grafiklari ko‘rinishi tahminan 9.2-rasmda gidek bo‘lishi mumkin.

### Tajriba natijalarini hisoblash tartibi

#### 1. Nasosning to‘liq naporini

$$H = H_{vak} + H_{man} + \frac{\mathcal{G}_2^2 - \mathcal{G}_1^2}{2g}$$

$$\vartheta = \frac{Q}{\omega}; \quad \omega = \frac{\pi d^2}{4}.$$

$$H_{vak} = \gamma \cdot p_{vak}; \quad H_{man} = \gamma \cdot p_{man}$$

## 2. Nasosning foydali quvvati

$$N = \frac{\gamma Q H}{102}$$

## 3. Nasosning foydali ish koffitsienti

$$\eta_{nas} = \frac{N_n}{N_{el, dv}}$$

Tajriba vaqtida aniqlangan parametrlar quyidagi 9.1-jadvalga yozib boriladi.

9.1-jadval

№	Asboblarni ko'rsatgichi				$\Delta h$	O'zgarmas kattaliklar
	Vakuum-metr	Mano-metr	Vatt-metr	Sarf o'lchagich		
	$p_{vak}$	$p_{man}$	$N_{el, dv}$	$Q$		
	$\text{kg.k/sm}^2$	$\text{kg.k/sm}^2$	kVt	$\text{m}^3/\text{sek}$		
1.						
2.						
3.			*			
4.						

Hisoblash natijalari esa quyidagi 9.2-jadvalda belgilanadi.

9.2-jadval

№	Tezliklar		Naporlar		Nasos naponi	Nasos quvvati	Nasos FIKI
	$\vartheta_1$	$\vartheta_2$	$H_{vak}$	$H_{man}$			
1.							
2.							
3.							
4.							

Olingen barcha natijalar orqali 9.2-rasmida berilgan grafik namunasida ko'rsatilgandek grafik chiziladi.

### **Nazorat savollari**

1. Markazdan qochma nasos haqida tushuntiring.
2. Nasosning ishlash printcipini gapirib bering.
3. Nasos parametrlarini izohlang.
4. Foydali quvvat qanday parametrlerarga bog'liq.
5. F.I.K qaysi formula yordamida aniqlanadi?

### **10 – laboratoriya ishi**

#### **HAJMIY NASOSNI TAJRIBADA SINASH**

##### **Ishdan maqsad**

1. Hajmiy nasosning ishlash prinsipi, konstruksiyasi va ishlatalish sohasi bilan tanishish.
2. Hajmiy nasosning hajmiy F.I.K ini tajriba yo'li bilan aniqlash.

##### **Qisqacha nazariy ma'lumot**

Hajmiy nasoslar ishlash prinsipiiga ko'ra porshenli nasoslar guruhiba kiradi. Hozirgi vaqtida mavjud porshenli nasoslar konstruktsiyalariga qarab turlicha bo'ladi: yuritgichi krivoship-shatunli (shatunsiz), bevosita ishlaydigan va qo'l nasoslari; gorizontal va vertikal o'qli nasoslar; aylanish soniga ko'ra tez yurar, sekin yurar nasoslar va boshqalarga bo'linadi. Bunday nasoslar ishlash jarayonida bosim orttirish yo'li bilan suyuqlikka energiya beradi. plunjерli nasoslarning ishlashi porshenli nasoslarning ishlashiga o'hshash bo'lib, ular konstruktiv shemalari bo'yicha bir-biridan farq qiladi. Plunjерlarning porshendan farqi, ularning ko'ndalang kesimi uzunligiga nisbatan bir necha baravar kichik bo'lib, ularda kompression va moy sidirish halqlari bo'lmaydi.

Bu nasosda suyuqlikning so'riliishi va haydalishi plunjerning silindrda ilgarilanma-qaytma harakatiga bog'liq bo'ladi. Porshenli nasosning shemasi 10.1–rasmida ko'rsatilgan, uning tarkibida shtok bo'lgan krivoship-shatunli mehanizm yordamida elektrdvigatel orqali harakatga keladi. Porshen silindr ichida orqaga harakat qilganida uning oldidagi ish bo'shlig'inинг hajmi ortib, siyraklanish

hosil bo'ladi. Bu siyraklanish ma'lum bir chegaraga yetganida ish bo'shlig'idagi bosim kamayadi va so'rish klapani ocxilib suyuqlik so'rish quvuri orqali ish bo'shlig'iga kiradi. So'rilih jarayoni porshen o'zining eng chekka so'rilih chegarasiga yetgunicha davom etadi. Bunda porshen oldinga harakat qilganda (10.1-rasm) ish bo'shlig'idagi bosim ortib, so'rish klapani yopiladi. Bo'shliqdagi bosim miqdori haydash bosimi  $\rho$ , ga oshganida haydash klapani ocxilib, suyuqlik haydash quvuriga o'ta boshlaydi. Suyuqliknii haydash jarayoni porshenning eng chekka haydash chegarasiga yetgunicha davom etadi.

Hajmiy nasoslar yuqori bosimda qovushqoqligi katta bo'lgan suyuqliklarni haydashda keng ishlataladi. Hajmiy nasoslarning unumдорлиги notejis bo'ladi.

Bunday nasoslarda o'rtacha nazariy sarf  $Q_{naz}$  quyidagi formuladan topiladi:

$$Q_{naz} = \frac{F \cdot l \cdot n}{60}, (\text{sm}^3/\text{s}) \quad (10.1)$$

bunda  $F$  – porshen ko'ndalang kesimining yuzasi;  $L$  – porshenning yurishi (yo'li);  $n$  – porshenning bir daqiqada borib kelish soni yoki krivoship-shatunli mehanizmning aylanishlar soni.

Porshenli nasosning haqiqiy sarfi nazariy sarfdan hajmiy F.I.K kattaligiga kam bo'ladi:

$$Q_{haq} = \eta_h \cdot Q_{naz}, (\text{sm}^3/\text{s}) \quad (10.2)$$

bunda  $\eta_h$  – hajmiy F.I.K.

Porshenli nasosda suyuqlik sarfi haydash vaqtida sinusoid bo'yicha o'zgaradi, so'rish jarayonida suyuqlik haydash quvuriga umuman tushmaydi.

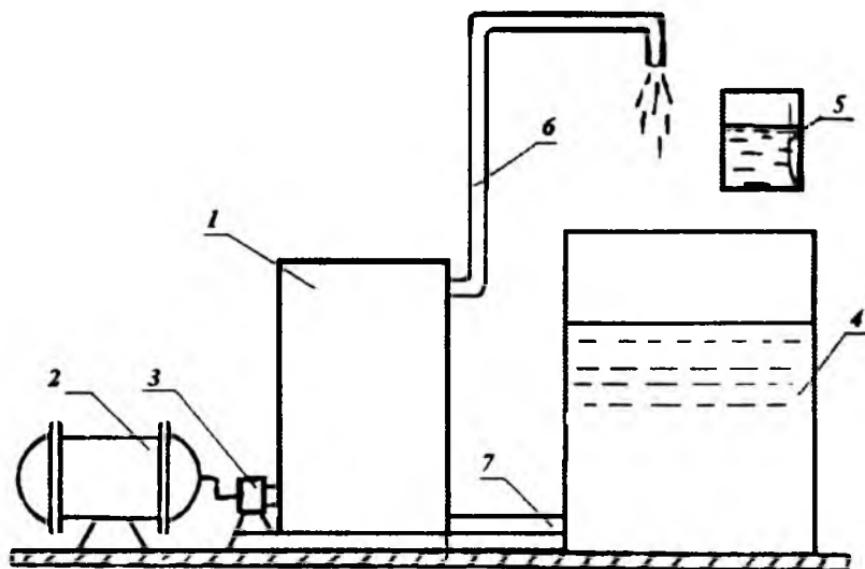
Shuning uchun, bunday nasoslarning sarfini baravarlashtirishda porshenlar sonini (ko'paytirish) oshirish yoki havoli qalpoqlar o'matish bilan amalga oshiriladi.

### Tajriba qurilmasining tuzilishi

O'quv qurilmasi elektrdvigateli (2) bilan reduktor (3) orqali ulangan to'rt porshenli nasosdan (1) iborat. Porshenli nasos yo'iq siklda ishlaydi. Nasos bak (4) dan so'rish quvuri (7) orqali suvni

so'radi va haydash quvuri (6) yordamida yana bakka qayta haydaydi (10.1-rasm).

Nasosning haqiqiy sarfi hajmiy usulda, ya'n'i darajalangan idish (5) ga tushgan suvning hajmini vaqt birligi ichida o'lhash orqali topiladi yoki hozirgi vaqtida ishlab chiqarilayotgan suyuqlik sarf o'lchagichlardan foydalaniladi.



10.1-rasm. Hajmiy nasos qurilmasi

### Tajribani bajarish tartibi

1. Hajmiy nasos ishga tushiriladi.
2. Darajalangan bakka (5) tushayotgan suv miqdori ma'lum vaqt ichida o'lchanadi.
3. Hajmiy (porshenli) yurish yo'li uzunligi  $L$ , porshen diametri  $d$  va krivoshipning aylanish soni  $n$  o'lchanadi. Porshen diametri va yo'li shtangent sirkul yordamida olinadi.

Krivoshipning aylanishlar soni bir minut ichida to'g'ridan-to'g'ri hisoblash yo'li orqali topiladi.

O'lchash natijalari 10.1-jadvalga yoziladi.

10.1-jadval

№	$d_{por}$	$F_{por}$	$L$	$i$	$n$	$Q_{naz}$
	sm	sm <sup>2</sup>	sm	dona	ayl/min	sm <sup>3</sup> /s
1.	2	3	4	5	6	7
2.						
3.						
4.						
5.						

### Tajriba natijalarini hisoblash

Haqiqiy sarf quyidagi formula orqali hisoblanadi:

$$Q_{haq} = \frac{W}{t}, (\text{sm}^3/\text{s}) \quad (10.3)$$

bunda  $W$  -- darajalangan idishdagi suv hajmi;  $t$  -- suyuqlik hajmini aniqlashga ketgan vaqt yoki sarf o'lchagich qiymati.

Nazariy sarf esa quyidagiga teng:

$$Q_{naz} = \frac{F \cdot l \cdot n}{60} i, (\text{sm}^3/\text{s}) \quad (10.4)$$

bunda  $i$  – porshenlar soni.

Hajmiy F.I.K. quyidagicha aniqlanadi:

$$\eta_h = \frac{Q_{haq}^*}{Q_{naz}}, (\%) \quad (10.5)$$

Barcha hisoblash natijalari 10.2-jadvalga yoziladi.

10.2-jadval

№	$W$	$t$	$Q_{haq}$	$\eta_h$
	sm <sup>3</sup>	sek	sm <sup>3</sup> /sek	%
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				

## **Nazorat savollari**

1. Hajmiy (porshenli) nasosning ishlash printsipini tushuntirib bering.
2. Markazdan qochma nasosga nisbatan porshenli nasosning afzalliklari nimada?
3. So'rish quvurlarida so'rish klapanining o'matilishini gapirib bering.
4. Hajmiy (porshenli) nasoslar qanday suyuqliklarni haydashda ishlatalidi?
5. Nasosning qanday konstruktsiyalarini bilasiz?

## **11 – laboratoriya ishi**

### **SHESTERNYALI NASOSNI TAJRIBADA SINASH**

#### **Ishdan maqsad**

1. Shesternyali nasosning konstruksiysi, ishlash prinsipi va qo'ilanish sohasi bilan tanishish.
2. Shesternyali nasosning ish tavsifini tajriba yo'li bilan qurish.

#### **Qisqacha nazariy ma'lumot**

Shesternyali nasoslar ham porshenli nasoslar singari hajmiy nasoslar guruhiga kiradi. Bunday nasoslar ham ishlash jarayonida suyuqlikka  $\frac{P}{\rho g}$  bosim orttirish yo'li bilan energiya beradi. Boshqa hajmiy nasoslar singari so'rish jarayonida Shesternyali nasoslarda ish hajmi oshadi, bosim esa kamayadi, natijada suyuqlik so'rildi, Shesternyali nasoslar ishlagan paytida uning haydash qismida ish hajmi kamayadi, bosim esa oshadi. Natijada suyuqlik haydash quvuriga haydaladi.

Shesternyali nasoslar o'zining tuzilish konstruktsiyasiga ko'tra rotorli hajmiy nasoslar guruhiga kiradi, chunki ularning asosiy ish detallari aylana bo'ylab harakatlanadi.

Bu nasoslarning tuzilishi juda sodda. Ular ikkita bir xil shesternyadan iborat bo'lib, korpus ichiga joylashgan bo'ladi. Yetaklovchi shesternya harakatni elektr dvigatelidan oladi. Nasosda ikkita qopqoq bo'lib (11.1-rasm), ular yetaklovchi va yetaklanuvchi valikli podshipnik va salniklar bilan ta'minlangan.

Shesternyali nasoslar hozirgi zamon tehnikasida keng qo'llaniladi. Ular stanok va mashinalarda, ichki yonuv dvigatellaring tizimlarida, pormalash va pardozlash stanoklarida, katta bosim talab qiladigan gidrouzatmalarda va boshqa har xil sohalarda ishlatalidi.

Shesternyali nasoslarning nazariy sarfini quyidagicha hisoblash mumkin:

Shesternyali nasoslarning sarfini shesternyadagi tishlar hajmiga qarab aniqlash mumkin, chunki bitta tish hajmi ikkita tish orasidagi chuqurcha hajmiga bir to'liq aylanishdagi so'rilgan suyuqlik hajmi esa tishlar orasidagi umumiy chuqurchalar hajmiga tengdir. Nasosning ish hajmi

$$W_{nax} = \pi D_n \cdot 2m \cdot b \quad (11.1)$$

ga teng. O'rtacha so'rish sarfi quyidagi formula yordamida aniqlanadi:

$$Q = 2\pi D_n \cdot 2m \cdot b \cdot n \quad (11.2)$$

bunda  $2m$  – tish balandligi ( $m$  – ilashish moduli);  $D_n$  – shesternyaning bog'langich aylanasi diametrik, m;  $b$  – tish uzunligi (shesterna eni), m;  $n$  – aylanishlar soni, ayl/min.

Chuqurchalarning hajmi tishlarning hajmidan salgina katta bo'lgani uchun  $m = \frac{D_n}{z}$  ( $z$  – tishlar soni) ga tengligi uchun nazariy so'rish kattaligi

$$Q_{nax} = 2\pi \frac{D_n^2}{z} bn \quad (11.3)$$

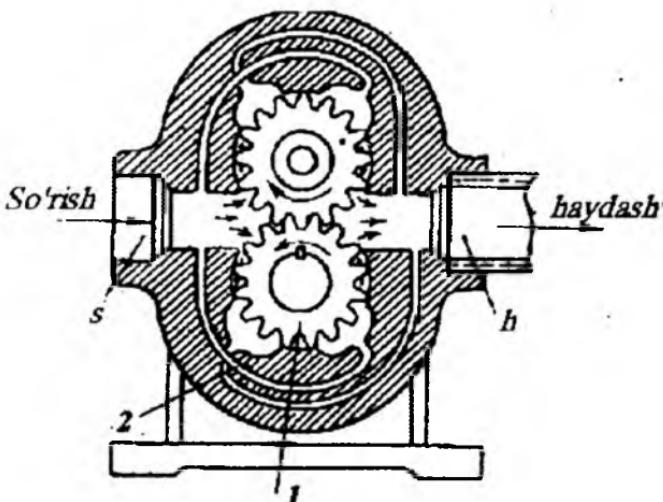
bo'ladi.

Nasoslar ishslash paytida haydash quvuridagi jo'mrak yopiq bo'lsa, katta bosim hisobiga tarmoqda halokat sodir bo'lishi mumkin. Bunday halokatlarga quvur ulangan qismlarning uzilishi, elektr dvigatelning ishdan chiqishi, ulovchi mustaning buzilishi va boshqalar misol bo'ladi.

Bunday avariyalarning oldini olish uchun hajmiy nasoslar ehtiyoitlash klapanlari bilan jihozlanadi. Bu klapanlar bosim oshgan

vaqtida suyuqlikni haydash zonasidan so‘rish zonasiga o‘tkazib turadi.

Shesternyali nasoslarning haydash zonasidagi bosim so‘rish zonasidagiga nisbatan ancha katta bo‘ladi. SH uning uchun suyuqliknинг bir qismi haydash zonasidan so‘rish zonasiga radial va ko‘ndalang yoriqlardan oqib o‘tadi.



11.1-rasm. Shesternyali nasosning ishlash shemasi

Shesternyali nasoslarda bu suyuqlik miqdori bosimga qarab o‘zgaradi va hajmiy F.I.K orqali hisobga olinadi:

$$\eta = \frac{Q_{\text{haq}}}{Q_{\text{naz}}} , (\%) \quad (11.4)$$

bunda  $Q_{\text{haq}}$  – haqiqiy sarf;  $Q_{\text{naz}}$  – nazariy sarf.

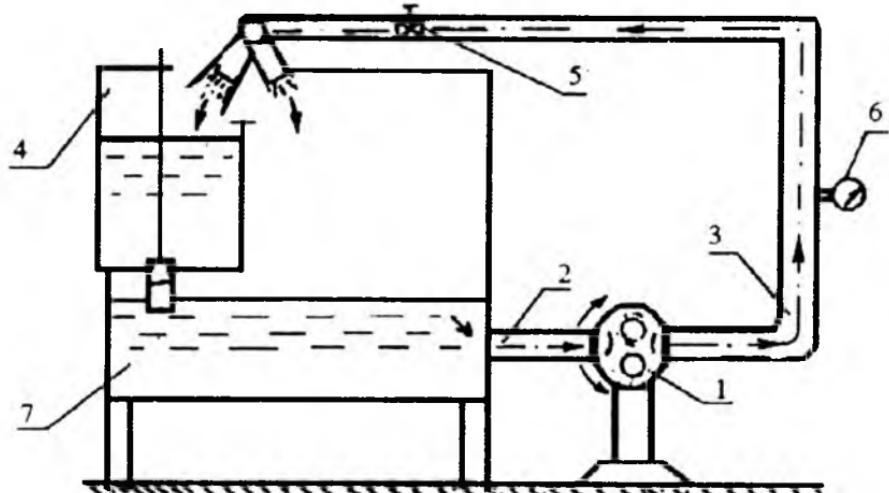
### Tajriba qurilmasining tuzilishi

Shesternyali nasosni sinash yopiq siklda ishlaydigan tajriba qurilmasida bajariladi (11.2-rasm).

Nasos ishlayotganda bak (7) dagi yog‘ so‘rish quvuri (2) orqali nasosning ish hajmidagi bosimning o‘zgarishiga qarab haydash quvuriga (3) siqib chiqaradi va yana o’sha quvur (3) orqali bak (7) ga qaytib qo‘yiladi.

Haydash quvuridagi bosim manometr (6) orqali o'chanadi. Quvur tavsifi jo'mrak (5) orqali o'zgartiriladi. Agar jo'mrak (5) yopilsa, nasosning bosimi oshadi. Nasosning sarfi hajmiy usulda darajalangan idish (4) yordamida vaqtga qarab hisoblanadi.

Nasosning ehtiyyotlash klapani atmosfera bosimiga to'g'rilangan. Lekin bosim 5-6 atm. bo'lganda ham suyuqlikning haydash zonasidan so'rish zonasiga oqib o'tishi kuzatiladi.



11.2-rasm. Shestemyali nasos qurilmasi

1 – shesternyali nasos; 2 – so'rish quvuri; 3 – haydash quvuri; 4 – darajalangan o'chanash baki; 5 – rostlovchi jo'mrak; 6 – anometr

Shuning uchun ham nasosning ish tavsifini olishda bosimni 6 atmosferadan oshirmaslik maqsadga muvofiq hisoblanadi.

### Tajribani bajarish tartibi

Jo'mrak (5) yordamida haydash quvuri (3) dagi bosim ma'lum bir kattalikka o'matiladi va nasosning haqiqiy sarfi o'chanadi. Buning uchun darajalangan bak (4) ga oqib tushayotgan suyuqlik hajmi  $W$  vaqt  $t$  ga qarab aniqlanadi.

Tajriba 5-6 marta har xil bosimlarda o'tkaziladi.

## Tajriba natijalarini hisoblash

Haqiqiy sarf quyidagicha aniqlanadi:

$$Q_{\text{haq}} = \frac{W}{t}, (\text{sm}^3/\text{sek})$$

Nazariy sarf:

$$Q_{\text{naz}} = \frac{2\pi D_n \cdot b \cdot m \cdot n}{10}, (\text{sm}^3/\text{sek})$$

Hajmiy F.I.K:

$$\eta_h = \frac{Q_{\text{haq}}}{Q_{\text{naz}}}$$

O'Ichash va hisoblashlar natijalari 11.1-jadvalga yoziladi.

11.1-jadval

№	O'Ichashlar			Hisoblashlar		
	$p$	$W$	$t$	$Q_{\text{haq}}$	$Q_{\text{naz}}$	$\eta_h$
	kg/k/sm <sup>3</sup>	sm <sup>3</sup>	min	sm3/sek	sm3/sek	%
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						
6.						
7.						
8.						

Hisoblash natijalariga ko'ra 11.1-jadvaldan shesternyali nasos ish tavsliflari  $Q, \eta = f(p)$  quriladi.

### Nazorat savollari

1. Shesternyali nasos tuzilishini gapirib bering.
2. Shesternyali nasoslarning qanday afzalliklari va kamcxiliklari bor.
3. Rotorli nasoslarning ish hajmi deganda nimani tushunasiz.
4. Hajmiy F.I.K qanday aniqlanadi.

5. Kurakli va hajmiy nasoslarning ish tavsiflari nima bilan farq qildi.

## 12 – laboratoriya ishi

### UYURMALI NASOSNI TAJRIBADA SINASH

#### Ishdan maqsad

Uyurmali nasosning ishlash prinsipi va konstruksiyasi bilan tarishish.

1. Tajriba yo‘li bilan uyurmali nasosning  $H = f(Q)$ ,  $N = f(Q)$  va  $\eta = f(Q)$  xarakteristikalarini olish.

#### Nazariy qism

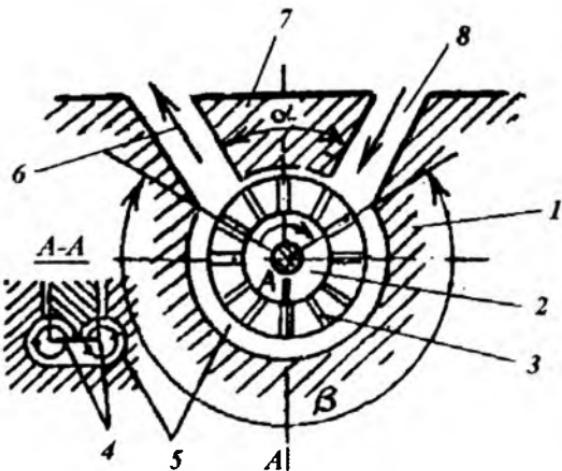
Uyurmali nasoslar ishlash prinsipi bo‘yicha dinamik nasoslar guruhiga kiradi. Suyuqlikka ta’sir kuchi bo‘yicha ishqalanuvchi nasoslar guruhiga kiritish mumkin bo‘ladi.

12.1-rasmda uyurmali nasosning shemasi ko‘rsatilgan. Qo‘zg‘almas korpus (1) ning ichida ish g‘ildiragi (2) joylashgan, uning gardishida ikki qator kalta radial parraklari (3) bor. G‘ildirakning ikkala tomonida joylashgan bu ikki qo‘sni parraklar bir – biri bilan bo‘shliqlar (4) hosil qildi. G‘ildirak (2) bilan korpus (1) orasida halqa shaklidagi oraliq (5) bo‘lib, unga so‘rish quvuri (8) orqali suyuqlik beriladi va bu suyuqlik oraliqni (5) va g‘ildirakdagi bo‘shliqni (4) to‘ldiradi.

Ish g‘ildiragi (2) aylanganida bo‘shliq (4) va oraliq (5) dagi suyuqlik parraklar bilan aylanadi va markazdan qochuvchi kuch ta’siida bo‘shliqlarda buralib, A-A kesimda aylanma strelkalar bilan ko‘rsatilganidek uyurma hosil qildi.

Shunday qilib, halqa shaklidagi oraliqda o‘ziga hos just aylanma uyurmali harakat yuzaga keladi, shu sababli nasos shunday nom olgan. Bunda suyuqlik zarrachalari vintsimon harakatda bo‘lib, har bir parraklararo bo‘shliqqa kirganda parraklardan qo‘sishma energiya oladi.

Shu sababli uyurmali nasoslar markazdan qochma nasoslarga qaraganda 2÷4 baravar ko‘p bosim hosil qilishi mumkin. So‘rish va bosim quvurlari o‘rtasida suyuqlikning so‘rish quvuri tomoniga o‘tishida imkon bermaydigan juda kichik tirqishli ko‘prikcha (7) bor.



12.1-rasm. Uyurmali nasos shemasi.

1 – korpus; 2 – ishchi g’ildirak; 3 – parraklar; 4 – bo’shliq; 5 – oraliq; 6 – suyuqlik quvuri; 7 – ko’prikcha; 8 – so’rish quvuri.

Foydali ish koeffisienti (F.I.K) ning kichikligi esa asosiy kamcxiliklaridan biri bo’lib, uyurmali nasoslarni katta qiymatdagi suyuqlik sarfi va katta quvvatda ishlatalishda noqulay hisoblanadi.

Bu nasosning foydali ish koeffitsienti ( $0,25 - 0,5$ ) va loyqa, qumli suyuqliklarni haydab berishda tezda ishdan chiqishini ko’rsatsa bo’ladi.

Uyurmoviy nasoslar  $1 \div 40 \text{ m}^3/\text{soat}$  ish unumдорligiga, suv ko’tarish balandligi  $15 \div 90$  metr qiymatlariga ega bo’lishi mumkin.

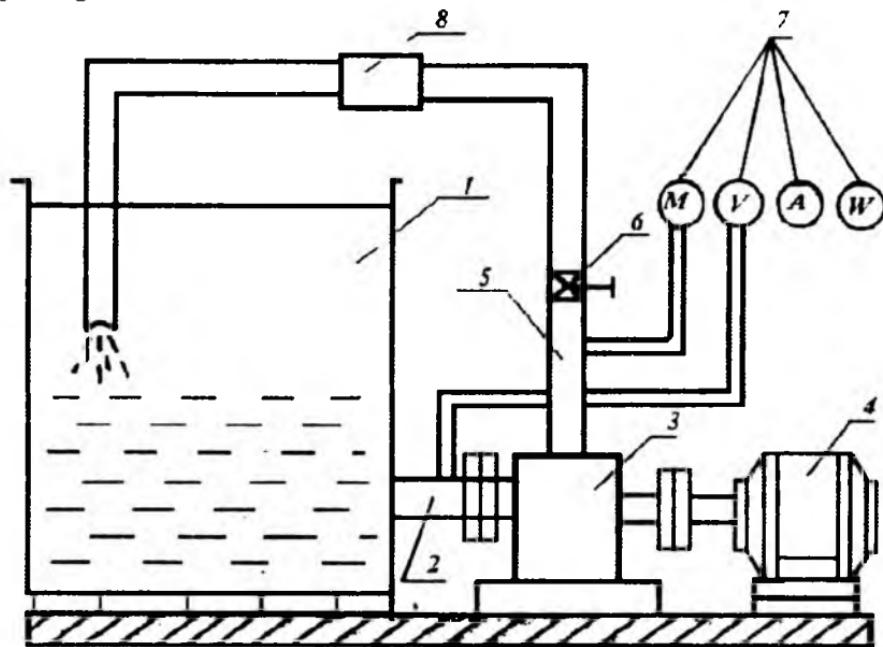
Ishchi g’ildirak va ishchi kameraning yon tomonidagi oraliq masofalari yeng kichik qilib tanlab olinadi. Ishchi g’ildirakning aylanish jarayonida esa suyuqlik nasosning ishchi aylana kamerasi bo’yicha so’rish quvuridan haydash quvurigacha aylanib o’tadi. Shuning uchun ham bunday uyurmali nasosning hosil qilgan naponi huddi shunday geometrik o’lchamdagagi va aylanishlar chastotasidagi markazdan qochma nasoslarning ishchi g’ildirak parragi hosil qilgan naporga nisbatan  $3 \div 7$  marta katta bo’ladi.

Uyurmali nasosning afzalliklaridan yana biri ishga tushirishdan oldin uni suyuqlik bilan to’ldirish shart emas, chunki nasosning o’zi so’rish qobiliyatiga ega. Uyurmali nasoslarning qulayliklari, konstruksiyasining soddaligi va mustahkamligi, o’z-o’zidan tortishi

mumkinligi, har qanday suyuqlik va gazlar aralashmalarida ham ishlashi mumkinligidan iborat bo'lib, bu ko'rsatkichlar uyurmali nasoslar tehnikaning barcha sohalarida ishlatalishi mumkinligini asoslab beradi.

### Tajriba qurilmasining tuzilishi

12.2-rasmda IV-09 MK markali uyurmali nasosning tajriba qurilmasi keltirilgan bo'lib, bu turdag'i nasoslar 1°C dan 80°C gacha bo'lgan tuz aralashmasi va kislotalarni haydash uchun mo'l-jallangan bo'ladi.



12.2-rasm. Uyurmali nasos qurilmasi

1 – suv to'ldirilgan idish; 2 – so'ruvchi quvur; 3 – uyurmali nasos; 4 – elektr dvigateli; 5 – bosimli haydash quvuri; 6 – rostlovchi jo'mrak; 7 – elektr o'lchov asboblari; 8 – suv sarfini o'lchagich.

Nasosni sinash toza suvda amalga oshirilib, nasos asinhron elektrodvigatel yordamida harakatga keltiriladi. Haydash quvuriga esa manometr va suv o'lchagich (rashodomer) o'matiladi. Nasosning elektr tarmog'idan iste'mol qilayotgan quvvati esa vattmetr orqali o'chanadi.

## Tajribani bajarish tartibi

Tajriba qurilmasi va ularning jihozlari bilan tanishib, har bir jihozlarning ishlatalishi, ularning ko'rsatkichlarini o'lhash yo'llari va usullari o'rganiladi hamda o'lhashlar quyidagi tartibda bajari-ladi:

1. Elektrodvigatel ishga tushiriladi.
2. Muayyan suyuqlik sarfi o'matiladi.
3. Vakuummetr ko'rsatkichi  $-h_{vak}$ , manometr ko'rsatkichi  $-h_{man}$  yozib olinadi.
4. Suv hajmi –  $W$  ning qiymati esa t vaqt birligi ichida suv o'lchagichdan yozib olinadi.
5. Elektr o'lhash asboblaridan vattmetr ko'rsatkichlari har bir fazalar uchun alohida-alohida  $N_A, N_B, N_S$  yozib olinadi.

Barcha qiymatlar 11.1-jadvalga yoziladi.

*12.1-jadval*

T/ R	$p_{man}$	$p_{vak}$	$W$	$t$	Vattmetr ko'rsatishi			Eslatma
					$N_A$	$N_B$	$N_S$	
	$kgs/sm^2$	$kgs/sm^2$	$litr$	$sek$	$kVt$			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.					0,2	0,3	0,5	
2.								
3.								
4.								
5.								
6.								

## Tajriba natijalarini hisoblash

1. Nasos haydayotgan suyuqlik sarfi quyidagi formuladan aniqlanadi.

$$Q = W / t , \text{ (l/s)} \quad (12.1)$$

bunda  $W$  - suv o'lchagich yordamida o'lchanigan suyuqlik hajmi, (l);  $t$  - vaqt, (s);

2. Nasos naponi esa quyidagi formula orqali aniqlanadi.

$$H = p_{man} / \rho g + p_{vak} / \rho g + \Delta h , \text{ (m)} \quad (12.2)$$

bu yerda,  $P_{man}$  - manometr ko'rsatishi, ( $\text{kg} \cdot \text{s}/\text{sm}^2$ );  $P_{vak}$  - vakuummetr ko'rsatishi, ( $\text{kgs}/\text{sm}^2$ ),  $\Delta h$ -so'rish quvurida vakuummetr ulangan nuqtadan manometrning havo chiqarish kranigacha bo'lgan vertikal masofa, (sm).

### 3. Nasosning foydali quvvati

$$N_f = \rho \cdot g \cdot Q \cdot H, \quad (\text{kVt}) \quad (12.3)$$

Suv uchun esa:  $N_f = 9,81 \cdot Q \cdot H, \quad (\text{kVt})$

4. Elektr quvvati, ya'ni elektrovdvigatel iste'mol qilayotgan quvvat quyidagicha topiladi:

$$N_{el, dv} = (P_A + P_B + P_S) \cdot K \quad (\text{kVt}) \quad (12.4)$$

bunda  $N_{el, dv}$  - elektrovdvigateli quvvati, ( $\text{kVt}$ );  $p_A, P_B, P_S$  - A, B, S fazalardagi quvvat, ( $\text{kVt}$ );  $K$ -elektr o'lchash asbobining bo'linma koeffitsienti.

5. Nasosning quvvati – nasosning iste'mol qilayotgan quvvati (nasos validagi quvvat)

$$N_v = \eta_{el, dv} \cdot N_{el, dv}, \quad (\text{kVt}) \quad (12.5)$$

6. Nasosning F.I.K deb foydali quvvatining nasos quvvatiga nisbatiga aytildi

$$\eta_N = N_f / N \cdot 100, (\%) \quad (12.6)$$

7. Hisob natijalari quyidagi 5.2-jadvalga yoziladi va natijalar bo'yicha

$$H = f(Q); \quad N = f(Q); \quad \eta_N = f(Q)$$

xarakteristikalari quriladi.

### Nazorat savollari

1. Uyurmali nasos qanday nasoslar toifasiga kiradi.
2. Uyurmali va markazdan qochma nasoslarning farqi nimada.
3. Uyurmali nasoslar qaysi hollarda ishlataladi.
4. Nasosning ishlash prinsipini gapirib bering.
5. Nasosni parametrlarini izohlang.

T/R	Q	H	N <sub>f</sub>	N <sub>el.dv</sub>	N	$\eta_{el.dv}$	$\eta_N$	Eslatma
	m <sup>3</sup> /s	m	kVt	kVt	kVt	%	%	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.			0,8	0,4	0,2			
2.								
3.								
4.								
5.								
6.								

### 13—laboratoriya ishi

## PLUNJERLI NASOSNI TAJRIBADA SINASH

### Ishdan maqsad

1. Plunjerli nasosning ishlash prinsipi, konstruksiyasi va ishlatalish sohasi bilan tanishish.
2. Plunjerli nasosning hajmiy FIK ini tajriba yo‘li bilan aniqlash.

### Qisqacha nazariy ma’lumot

Plunjerli nasoslar ishlash prinsipiga ko‘ra hajmiy nasoslar guruhiga kiradi. Hozirgi vaqtida mavjud plunjerli nasoslar konstruksiyalariga qarab turlicha bo‘ladi: yuritgichi krivoship-shatunli /shatunsiz/, bevosita ishlaydigan va qo‘l nasoslari; gorizontal va vertikal o‘qli nasoslar; aylanish soniga ko‘ra tez yurar, sekin yurar nasoslar va boshqalarga bo‘linadi. Bunday nasoslar ishlash jarayonida bosim orttirish yo‘li bilan suyuqlikka energiya beradi. Plunjerli nasoslarning ishlashi porshenli nasoslarning ishlashiga o‘xhash bo‘lib, ular konstruktiv sxemalari bo‘yicha bir-biridan farq qiladi. Plunjerlarning porshendan farqi, ularning ko‘ndalang kesimi uzunligiga nisbatan bir necha baravar kichik bo‘lib, ularda kompression va moy sidirish halqlari bo‘lmaydi.

Bu nasosda suyuqlikning so‘rilishi va haydalishi plunjerning silindrda ilgarilanma-qaytma harakatiga bog‘liq bo‘ladi. Bunda plunjer 13.1-rasm, tarkibida shtok bo‘lgan krivoship-shatunli mehanizm yordamida elektr dvigateli orqali harakatga keladi. Plunjer silindr ichida orqaga harakat qilganida uning oldidagi ish bo‘shlig‘ining hajmi ortib, siyraklanish hosil bo‘ladi. Bu siyraklanish

ma'lum bir chegaraga yetganida ish bo'shlig'idagi bosim kamayadi va so'rish klapani ocxilib suyuqlik so'rish quvuri orqali ish bo'shlig'iga kiradi. So'riliш jarayoni plunjер o'zining yeng chekka so'riliш chegarasiga yetgunicha davom etadi. Bunda plunjер oldingа harakat qilganda (13.2-rasm) ish bo'shlig'idagi bosim ortib, so'rish klapani yopiladi. Bo'shliqdagi bosim miqdori haydash bosimi  $R_x$  ga oshganida haydash klapani ocxilib, suyuqlik haydash quvuriga o'ta boshlaydi. Suyuqliknı haydash jarayoni plunjerning eng chekka haydash chegarasiga yetgunicha davom yetadi.

Plunjjerli nasoslar yuqori bosimda qovushqoqligi katta bo'lган suyuqliklarnı haydashda keng ishlataladi.

Plunjjerli nasoslarning unumdorligi notekis bo'ladi.

Bunday nasoslarda o'rtacha nazariy sarf  $Q_{nazz}$  ushbu formuladan topiladi:

$$Q_{nazz} = FL \frac{n}{60}, \quad (\text{sm}^3/\text{s}) \quad (13.1)$$

bu yerda,  $\omega$  – plunjjer ko'ndalang kesimining yuzasi; L – plunjerning yurishi /yo'li/; n – plunjerning bir daqiqada borib kelish soni yoki krivoship-shatunli mehanizm ning aylanishlar soni.

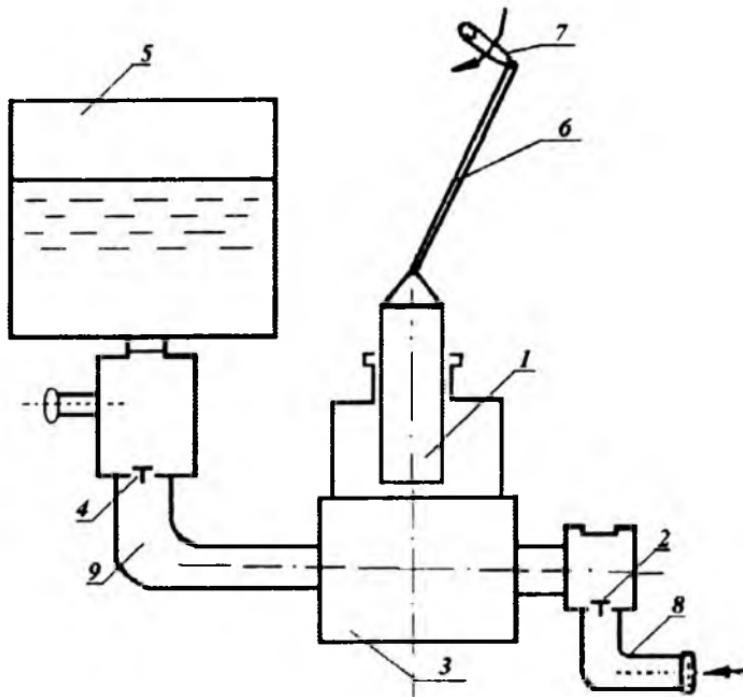
Plunjjerli nasosning haqiqiy sarfi nazariy sarfdan hajmiy F.I.K kattaligiga kam bo'ladi

$$Q_{hoq} = \eta_h \cdot Q_{nazz}, \quad (\text{sm}^3/\text{s}) \quad (13.2)$$

$\eta_h$  – hajmiy F.I.K.

Plunjjerli nasosda suyuqlik sarfi haydash vaqtida sinusoid bo'yicha o'zgaradi, so'rish jarayonida suyuqlik haydash quvuriga umuman tushmaydi.

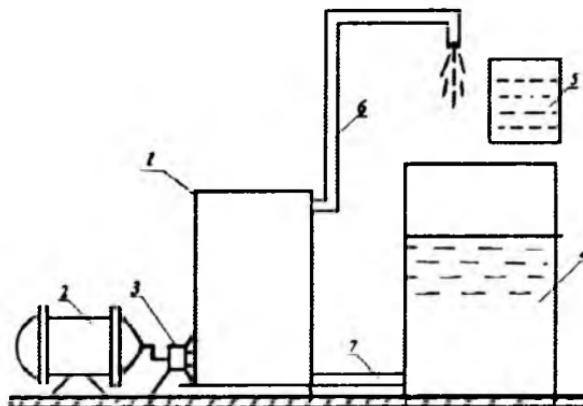
Shuning uchun bunday nasoslarning sarfini baravarlashtirishda plunjjerlar sonini *ko'paytirish* oshirish yoki havoli qolpoqlar o'rnatish bilan amalgalash oshiriladi.



13.1-rasm. Plunjерли насоснинг исхларш шемаси

1 – plunjер; 2 – соғыш клапани; 3 – цилиндр; 4 – гидравлический клапан; 5 – бак; 6 – сток; 7 – кривошип; 8 – соғыш кувури; 9 – гидравлический кувури.

#### Tajriba qurilmasining tuzilishi



13.2-rasm. Plunjерли насоси куримаси

## Tajribani bajarish tartibi

1. Plunjjerli nasos ishga tushiriladi.
2. Darajalangan bakka (5) tushayotgan suv miqdori ma'lum vaqt ichida o'lchanadi.

3. Plunjerning yurish yo'li uzunligi-  $L$ , plunjер diametri -  $D$  va krivoshipning soni-  $i$ , o'lchanadi. Plunjер diametri va yo'li shtangensirkul yordamida olinadi. Krivoshipning aylanishlar soni  $n$ , bir minut ichida to'g'ridan-to'g'ri hisoblash yo'li orqali topiladi.

O'lchash natijalari 13.1-jadvalga yoziladi.

*13.1-jadval*

T/R	$d_p$	$F_p$	$L$	$i$	$n$	$Q_{naz}$
	sm	$sm^2$	sm	dona	ayl/min	$sm^3/s$
1.	2	3	4	5	6	7
2.						
3.						
4.						

## Tajriba natijalarini hisoblash

Haqiqiy sarf quyidagi formula orqali hisoblanadi.

$$Q_{haq} = W / t, \quad (sm^3/s) \quad (13.1)$$

bu yerda  $W$  - darajalangan idishdagi suv hajmi;  $t$  - suyuqlik hajmini aniqlashga ketgan vaqt.

Nazariy sarf esa quyidagiga teng

$$Q_{naz} = Fb \frac{n}{60}, \quad (sm^3/s) \quad (13.2)$$

Hajmiy FIK quyidagicha aniqlanadi:

$$\eta_h = Q_{haq} / Q_{naz}, \quad (\%) \quad (13.3)$$

Barcha hisoblash natijalari 13.2-jadvalga yoziladi.

*13.2-jadval*

T/R	$W$	$t$	$Q_{haq}$	$\eta_h$
	$sm^3$	sek	$sm^3/s$	%
1.				
2.				
3.				
4.				

## **Nazorat savollari**

1. Plunjерli nasosning ishlash prinsipini tushuntirib bering.
2. Markazdan qochma nasosga nisbatan plunjерli nasosning afzalliklari nimada.
3. So‘rish quvurlarida so‘rish klapanining o‘rnatalishini gapirib bering.
4. Plunjерli nasoslar qanday suyuqliklarni haydashda ishlatiladi.
5. Nasosning qanday konstruksiyalarini bilasiz.

### **14 – laboratoriya ishi**

#### **MARKAZDAN QOCHMA NASOSNING UZUN QUVUR BILAN BIRGALIKDA ISHLASHI**

##### **Ishning maqsadi**

Markazdan qochirma nasos va uzun quvurning birgalikda ishlash xarakteristikasini olish va ishchi nuqtasini aniqlash.

Tajribani bajarish davomida talabalar quyidagilar bilan tanishadilar:

-Markazdan qochma nasosning harakterlab beruvchi parametrlarni o‘rganish va bilib olish;

- Markazdan qochma nasosning ishchi nuqtasini aniqlashni o‘rganish.

##### **Asosiy nazariy tushunchalar**

Markazdan qochma nasosning uzun quvur bilan birgalikda ishlash rejimi, nasos va uzun quvurning umumlashgan xarakteristikasini qurish evaziga aniqlanadi.

Umumlashgan (aralash) xarakteristika - bu markazdan qochma nasosning va uzun quvurlar xarakteristikalarining umumlashtirilib qurilgan xarakteristikasidir.

Bu xarakteristikalarning kesishish nuqtasi sistema ishlashining parametrlari, napor  $H$  va suyuqlik sarfi  $Q$  larni aniqlaydi va ishchi nuqtasi deb ataladi.

Nasos xarakteristikasi quyidagi ko‘rinishda yoziladi:

$$H = a - b \cdot Q^2 \quad \text{yoki} \quad H = a - b \cdot Q^{2-n} \quad (14.1)$$

Uzun quvur xarakteristikasi quyidagi ko‘rinishda bo‘ladi:

$$H = h_{\text{quvr}} - h_m + \Delta Z \quad (14.2)$$

bunda:  $h_{\text{quvr ishq}}$  -naporning ishqalanishiga yo'qolishi;

$h_m$  -mahalliy qarshilikda napor yo'qolishi;

$\Delta Z$  -uzun quvurning ohirida va boshidagi geodezik belgilar farqi.

Naporning ishqalanishga yo'qolishi Darsi – Veysbax formulasi orqali aniqlanadi.

$$h = \lambda \frac{L}{D} \cdot \frac{\vartheta^2}{2g}; \quad (14.3)$$

bunda:  $L$ , va  $D$ -quvur uzunligi va diametri;

$\lambda$  - gidravlik qarshilik koefitsenti;

$\vartheta$  - haydalayotgan suyuqlikning quvurdagi tezligi.

Suyuqlik tezligi  $\vartheta$ -ni sarf  $Q$  orqali ifodalaydigan bo'lsak

$$\vartheta = \frac{4Q}{\pi D^2} \quad (14.4)$$

(2.3) formulani quyidagicha yozamiz.

$$h_{\text{chsq}} = \lambda N \frac{L}{D^5} \cdot D^2 \quad (14.5)$$

bunda:  $N = \frac{8}{\pi^2 g}$  (14.6)

Suyuqlik harakati tartibiga bog'liq holda gidravlik qarshilik koefitsenti  $\lambda$  aniqlanadi.

$\lambda$  - ni aniqlash uchun aniq va qulay formula quyidagicha bo'ladi.

- laminar harakatda ( $Re < Re_\nu = 2320$ ) Stoks formulasidan aniqlanadi

$$\lambda = \frac{64}{Re} \quad (14.7)$$

- turbulent harakatda

a) Gidravlik silliq quvur sohasida ( $Re_\nu < Re < 10$ ) Blazius formulasi orqali

$$\lambda = \frac{0,3164}{\text{Re}^{0,25}} \quad (14.8)$$

b) Ishqalanishning aralash sohasida ( $\text{Re}_l < \text{Re} < \text{Re}_{ll}$ ) Altshul formulasi orqali

$$\frac{1}{\sqrt{\lambda}} = -1.81g \left( \frac{7}{\text{Re}} + \frac{E}{20} \right) \quad (14.9)$$

d) Kvadratik qarshilik sohasida ( $\text{Re} > \text{Re}_{lam}$ ) Shifrinson formulasi orqali

$$\lambda = 0,11 \left( \frac{K}{D} \right)^{0,25} \quad (14.10)$$

bunda Re - Reynolds soni

$$\text{Re} = \frac{9D}{\nu} = \frac{4Q}{\pi D^2} \quad (14.11)$$

bunda:  $v$ -suyuqlikning qovushqoqligining kinematik koeffitsenti;  
 $K$ - quvurning absolют g'adir-budirligi;  
 $E$ - quvurning nisbiy g'adir-budirligi.

$$\varepsilon = \frac{2K}{D} \quad (14.12)$$

$\text{Re}_l$  va  $\text{Re}_{ll}$ -Reynoldsning birinchi va ikkinchi sonlari

$$\text{Re}_l = \frac{59,5}{\varepsilon^2}; \quad \text{Re}_{ll} = \frac{665 - 765g\varepsilon}{\varepsilon} \quad (14.13)$$

Mahalliy qarshiliklarda napor yo'qolishi quyidagiga teng

$$h_m = \sum \xi \frac{g^2}{2g} = \sum \xi \frac{8}{\pi g D^4} \cdot Q^2 \quad (14.14)$$

bunda:  $\xi$  -mahalliy qarshilik koeffitsienti.

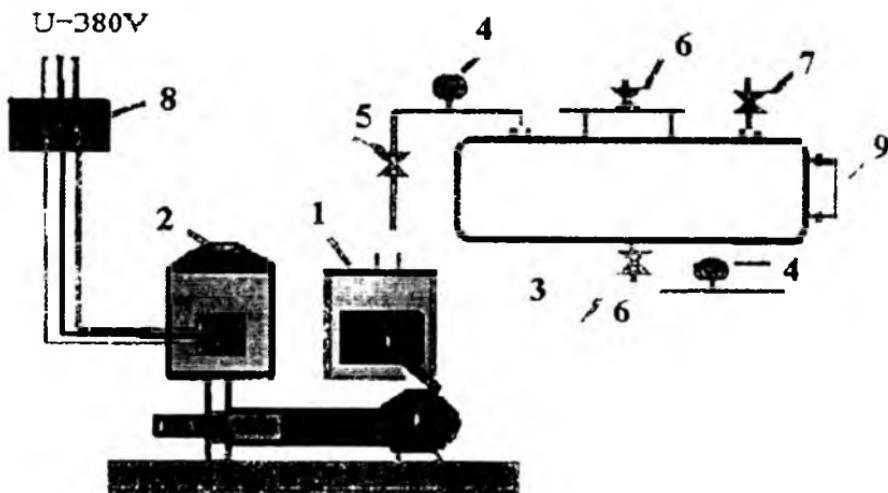
Magistral neft uzatuvchi quvurlarini hisoblashda mahalliy qarshiliklarda napor yo'qolishi ishqalanishda yo'qolishning 1-2% i

nisbatida qabul qilinadi va (14.14) formula quyidagi ko'rnishga ega bo'ladi.

$$H = (1,01 \div 1,01) h_{shqa} + \Delta z$$

### Tajriba qurilmasining tuzilishi

Tajriba ishi 14.1-rasmda tehnologik chizmasi ko'rsatilgan qurilmada bajariladi. Bunda KM 8/18 turidagi bitta nasosdan suv haydaladi. Tajriba qurilmasida quvurning uzunligi  $L=43.4$  m, quvurning ichki diametri  $D= 27.5$  mm, quvur ohiridagi va boshidagi geodezik belgilar farqi  $\Delta z = 0$ .



14.1.-rasm. Tajriba qurilmalari

1-Kom'ressor; 2-Elektr dvigateli; 3-Havo (gaz) uchun idish;  
4-manometr; 5-jumrak; 6-qa'qoq (jumrak); 7-ajratgich;  
8-elektrotarmoq; 9-satx o'lchagich

### Mashg'ulotni tayyorlanishga uslubiy ko'rsatma

Talaba tajriba ishini bajarishdan oldin "Nasos va kompressor stantsiyalari" kursining markazdan qochirma nasos va stantsiyalarining ishchi rejimlarini o'rgangan hamda uslubiy ko'rsatma bilan to'liq tanishgan va bilgan bo'lishi zarur.

## Tajriba ishini bajarish tartibi

Tajriba qurilmasi yordamida suyuqlik haydaladi. Nasos qurilmasida muayyan ish rejimi o‘rnatilgandan keyin nasosdan chiqishdagi manometr ko‘rsatishi -  $P$  suyuqlik sarfi  $Q$  -ni aniklash uchun esa sekundomer orqali vaqt- $t$  hamda idishdagi suyuqlik satxining kamayishi-  $\Delta h$  yozib olinadi.

$$(R = \dots \text{kg}/\text{sm}^2; \Delta h = \dots \text{sm}; t = \dots \text{s})$$

### Tajriba natijalarini hisoblash - naponi $H$ ;

$$H = \frac{P}{\rho g} \quad (1)$$

Ishchi nuqta parametrlari aniqlanadi

bunda –suyuqlik zichligi  $\rho = 1000 \text{ kg}/\text{m}^3$   
suyuqlik sarfi,  $Q$ :

$$Q = \frac{W}{t}; \quad (2)$$

bunda  $W$  -haydalgan suyuqlik hajmi,  $W = \Delta h \cdot S$

$S$  - idishdagi suyuqlik yuzasi, -  $S = 0,480 \text{ m}^2$

6.3 Uslubiy qo‘llanmada ko‘rsatilgan usul bo‘yicha KM 8/18 turidagi nasosning xarakteristikasi quriladi.

6.4 Suyuqlik sarfi  $Q$ : -ning 5 xil qiymatida nasos ishchi sohasi quvur xarakteristikasining hisobi qilinadi. Buning uchun (3) formulalardan foydalilanildi.

Suyuqlikning qovushqoqligi esa ma’lum temperaturada quyidagicha aniqlanadi.

$$\nu = \frac{0,0178}{1 + 0,037t + 0,000221t^2} \cdot C_m \quad (3)$$

bunda:  $t$  – suv temperaturasi.

Hisoblash uchun quvurning absolut g‘adir-budirligi  $K = 0,1 \text{ mm}$  deb olinadi. Hisoblash natijalari 14.1- jadvalga yoziladi.

## Quvur xarakteristikasini hisoblash

### 14.1-jadvalga

Nº	Sarf $Q, m^3/s$	Suyuqlik qovushqo q- ligi $v, sm^2/s$	Reynold soni, Re	Ishqala- nish koeffi- tsienti $\lambda$	Yo'qo- tilgan napor $h_{thq}, m$	Yo'qo- tilgan napor $h_{moh}, m$	Umumiy yo'qo- tilgan napor $H$
1.							
2.							
3.							
4.							

Hisoblash natijalariga ko'ra makazdan qochma nasosning va quvurning umumlashgan xarakteristikasi quriladi.

Ishchi nuqtalarning nisbiy farqi aniqlanadi.

$$\delta = \frac{Q_s - Q_m}{Q_m} \cdot 100\%; \quad \delta_n = \frac{H_p - H_m}{H_m} \cdot 100\%;$$

### **HISOBOTNI TAYYORLASH**

Tajriba ishini bajarish va hisob natijalari ozoda, aniq, va ilmiy jihatdan to'liq yozilgan va unda quyidagilar bo'lishi zarur:

- 7.1- Titul varaq
- 7.2- Asosiy nazariy ma'lumotlar.
- 7.3- O' Ichash natijalari.
- 7.4- 14.1-jadval ko'rinishida nasos va quvur xarakteristikasi hisobi natijalari

7.5 Nasos va uzun quvurning umumlashgan xarakteristikasi .

7.6 Hulosa.

### **Nazorat savollari**

1. Ishdan maqsad.
2. MQNning foydali quvvatini tushuntiring.
3. MQNning sarflangan quvvatini ifodalab bering.
4. MQNning sarf tenglamasini tushuntiring.

## 15 – laboratoriya ishi

### MARKAZDAN QOCHIRMA NASOSLARNING BIRGALIKDA ISHLASHI

#### Ishning maqsadi

Bir nechta markazdan qochirma nasos bilan jihozlangan nasos stantsiyasining ketma-ket va parallel ishlaganda nazariy yo'l bilan xarakteristikasini olish va uni pasport xarakteristikasi bilan taqqoslash.

Tajribani bajarish jarayonida talabalar quyidagilarni bilib va o'rganib olishi zarur:

- nasoslar qanday maqsadlarda ketma-ket ishlataladi va qanday hollarda paralel ulanadi;

- bir nechta nasoslar parallel va ketma-ket ishlaganda ularning ulanish chizmalarini chizishni va nasos stantsiyasining xarakteristikasini qurishni o'rganish.

#### Asosiy nazariy tushunchalar

Nasos napori  $N$ -ning sarfi  $Q$ -ga, ya'ni  $N = f(Q)$  bog'liqligiga – nasosning asosiy napor xarakteristikasi deb ataladi.

Markazdan qochirma nasosning xarakteristikasi analitik ko'rinishda quyidagicha bo'ladi:

$$H = a \cdot b \cdot Q^2 \quad (15.1)$$

bunda:  $a$  va  $b$  -nasosning pasport xarakteristikasidan olinadigan o'zgarmas koeffitsiyentlar.

$a$  va  $b$  qiymatlari nasos xarakteristikasi ishchi qismi sohasidan 2 ta nuqta orqali aniqlanadi.

Ba'zan esa hisob aniqligini oshirish va analitik yo'l bilan masalani yechishni qulaylashtirish maqsadida  $H-Q$  xarakteristikasi quyidagi ifoda orqali ham beriladi.

$$H = a \cdot b \cdot Q^{2-m} \quad (15.2)$$

bunda:  $m$  - suyuqlik harakatiga bog'lik, bo'lgan koeffitsiyent:

Laminar tartibda  $m=1$ , turbulent tartibning gidravlik silliq quvur sohasida esa -  $m=0.25$ .

- aralash ishqalanish sohasida  $m=0$ .

Nasos stantsiyalarida zarur bo'lgan, ya'ni talab etilgan, suyuqlik sarfi va naporini ta'minlab berish uchun bir nechta nasoslar o'rnatiladi. Napor qiyamatini oshirish uchun nasoslar ketma-ket, sarf qiyamatini oshirish uchun esa – nasoslar parallel ulanadi. Neft mahsulotlarini haydovchi neft haydash stansiyalar magistrallarida suyuqlik bosimini oshirish maqsadida nasoslar asosan ketma-ket ishlataladi.

Nasos stantsiyalari bir xil turdag'i markazdan ko'chirma nasoslar bilan jihozlangan hollarda nasos stantsiyasi xarakteristikasining analitik ko'rinishi quyidagicha bo'ladi:

$$H_{st} = A_{st} - B_{st} \cdot Q^2 \quad (15.3)$$

bunda:  $A_{sm}$  va  $B_{cm}$  -nasos stantsiyasi xarakteristikasidagi doimiy (o'zgarmas) koeffitsiyentlar.

$$A_{st} = r \cdot a; \quad B_{st} = b \cdot r; \quad (15.4)$$

bunda:  $r$  - ketma-ket ishlayotgan nasoslar soni

Bir xil turdag'i nasoslar parallel ishlaganda nasos stantsiyasining xarakteristikasi quyidagi ko'rinishda bo'ladi:

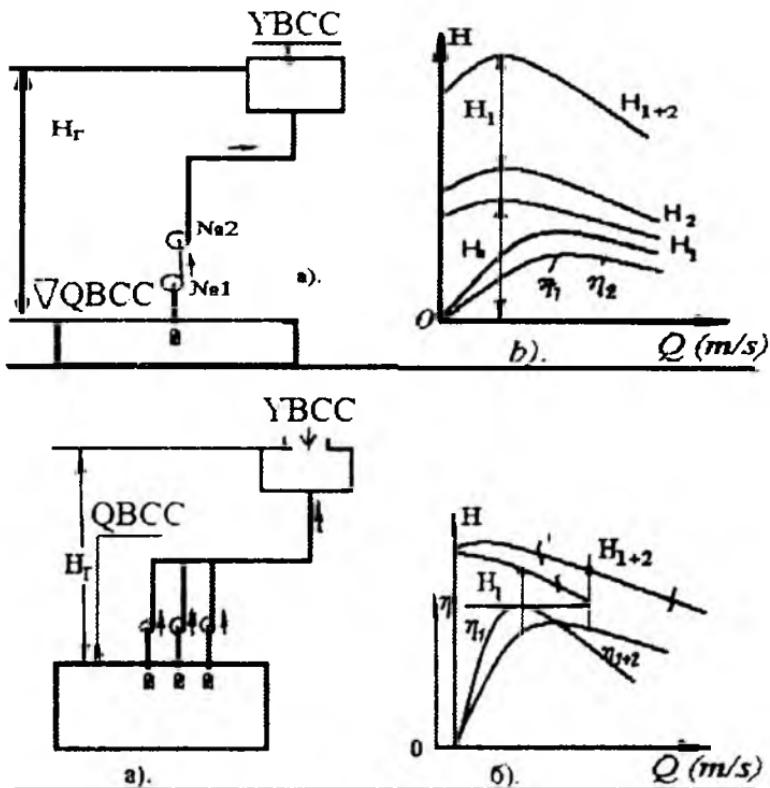
$$H_{st} = A_{st} - B_{st} \cdot Q^2; \quad A_{st} = a; \quad B_{st} = \frac{b}{r_1^2} \quad (15.5)$$

$r_1$  - parallel ishlayotgan na'soslar soni.

Umumiy xarakteristikani grafik yo'l bilan ko'rishda ketma-ket ulangan nasoslarning bir xil suyuqlik sarfida ularning naporlarini qo'shish bilan, parallel ulangan nasoslarda esa bir xil naporlarida ularning har biri haydayotgan suyuqlik sarflarini qo'shish bilan ko'rish mumkin.

Nasoslarning parallel va ketma-ket ishlash sistemalari va ularning xarakteristikalari 4-rasmida keltirilgan. Bu sxemalarda bosim yo'qolishi hisobga olinmaydi va  $N_g = N_m$  deb olinadi.

Bunda YUBSS - yuqori bef suv satxi; QSS – quyi bef suv satxi;  $N_g$  - geometrik napor.



15.1-rasm. MQN nasoslarning parallel va ketma-ket ularish shemasi

a). sxemalari va b). xarakteristikalari.

### **laboratoriya qurilmasining tuzilishi**

Tajriba ishi 15.1-rasmida tehnologik chizmasi ko'rsatilgan qurilmada bajariladi. Qurilma ikki va uch KM8/18 markadagi nasosning parallel va ketma-ket ishlashiga mo'ljallangan.

Ikkala idishdagi suvning yuzasi  $S=0,480 \text{ m}^2$  ishchi suyuqlik - suv; quvur uzunligi -  $L = 43,4 \text{ m}$ ; uning ichki diametri  $D=27,5 \text{ mm}$ .

### **Mashg'ulotga tayyorlanishga uslubiy ko'rsatma**

Talaba tajribaga tayyorgarlik ko'rganda «Nasos va kompressor stantsiyalar» kursining «Markazdan qochirma nasoslarning birga-

likda ishlashi» bo'limini va ushbu uslubiy ko'rsatmani o'qib o'rgangan bo'lishi lozim.

### Tajriba ishini bajarish tartibi

5.1. Nasoslar quyidagi bo'limlarda ulangan hollarda nasos stantsiyasiga kirishdagi monovakuummetr ko'rsatkichi -  $R_{kir}$  va nasosdan chiqishdagi manometr -  $R_{chiq}$  yozib olinganda suyuqlik nasoslar yordamida haydalsin.

5.1.1. Ikki nasosning ketma-ket ishlashi.

5.1.2. Uch nasosning ketma-ket ishlashi.

5.1.3. Ikki nasosning parallel ishlashi

5.1.4. Uch nasosning parallel ishlashi.

5.2. Nasos haydayotgan suyuqlik sarfini aniqlash maqsadida suyuqlik haydayotgan har bir variantda sekundomer orqali haydash vaqtiga -t va idishdagi suyuqlik satxining  $\Delta h$ -ga, o'zgargandagi qiymati pezometr orqali yozib boriladi.

5.3. Buragich (15)ni har xil qiymatlarga ochish evaziga har bir suv haydash usuli suyuqlik sarfining 5 xil qiymatida o'lchanadi.

5.4. Barcha kuzatishlar va hisoblar natijalari 15.1-jadvalga yoziladi.

### Tajriba natijalarini hisoblash.

6.1. Suv sarfi quyidagi formuladan aniqlanadi.

$$Q = \frac{W}{t} \quad (1)$$

bunda:  $W$  - haydalgan suyuqlik hajmi bo'lib  $W = \Delta h \cdot S$

6.2. Manometrlar bir xil balandliklarda o'matilganda nasos stantsiyasining hosil qilgan naponi quyidagiga teng bo'ladi.

$$H = \frac{P_{kir} + P_{chiq}}{\rho g}; \quad \text{agarda} \quad P_{kir} < P_{chiq} \text{ bo'lsa} \quad (2)$$

bunda:  $r$  - suyuqlik zichligi bo'lib, suv uchun  $r = 1000 \text{ kg/m}^3$

6.3. Naporing nazariy qiymati  $N_{naz}$  har bir suyuqlik haydash varianti uchun nasos stantsiyasining xarakteristikasidan olinadi. 15.2-jadvalda bitta KM 8/18 nasosining xarakteristikasi berilgan.

### 15.1-jadval

№	Idishdag suyuqlik sarfi o' zgarishi $\Delta h, sm$	Suyuqlikni haydash vaqtি $t, sek$	Suyuqli k sarfi $Q, m^3 / s$	Bosim $kqk / sm^3$		Napor qiymati $H, m$		Xatolik %
				$P_{kr}$	$P_{chiq}$	Amal $H, m$	Taj. %	
1.								
2.								
3.								
4.								
5.								
6.								
7.								

### KM 8/18 nasosning $Q$ - $H$ xarakteristikasi

### 15.2-jadval

$Q$	$m^3 / sek$	0	2	4	6	8	10	12	14
$H$	$m$	18,7	19,0	19,1	18,7	18,2	17,2	15,7	13,8

6.4. Barcha suyuqlik haydash rejimida  $Q$  ning olingan qiymatlarida napor qiymatining nisbiy o'zgarish quyidagi formuladan aniqlanadi.

$$\delta = \frac{H_{anal} - H_{naz}}{H_{naz}} \cdot 100\% \quad (3)$$

### Hisobotni tayyorlash.

Tajriba ishlarini bajarish bo'yicha hisobot aniq, chirolyi va toza holda bo'lishi kerak.

Unda quyidagilar bo'lishi lozim.

1.1. Titul varagi.

1.2. Asosiy nazariy ma'lumotlar.

1.3. Barcha o'lchash natijalari bo'yicha va bitta nasosning passport xarakteristikasi asosida nasos stantsiyasining umumiyl xarakteristikasini kurish.

1.4. Xulosa

## **Tekshirish savollari**

Bir nechta nasos ketma-ket ishlaganda nasos stantsiya xarakteristikasi qanday quriladi?

Bir nechta nasos parallel ishlaganda nasos stantsiya xarakteristikasi qanday quriladi ?

Qanday hollarda nasoslar ketma-ket yoki parallel ulanadi?

Bir nechta nasoslar ketma-ket va parallel ishlaganda nasos stantsiya xarakteristikasining analitik ko‘rinishini yozing va tushuntiring?

## **Nazorat savollari**

1. Ishdan maqsad.
2. Markazdan qochma nasosning (MQN) foydali quvvati tushuntiring.
3. MQNning sarflangan quvvatini ifodalab bering.
4. MQNning sarf tenglamasini tushuntiring.
5. MQNning xarakteristikasi qanday topiladi.

## **16 – laboratoriya ishi**

### **MARKAZDAN QOCHMA VENTILATORNING XARAKTERISTIKALARINI ANIQLASH**

#### **Ishning maqsadi:**

Ventilator va tarmoq eksperimental tavsiflarini qurish va ishchi nuqta parametrlarini aniqlash.

#### **Nazariy qism**

Doimiy aylanishlar sonida markazdan qochma nasos ishi quyidagi kattaliklar bilan xarakterlanadi:

- 1 - unumdorligi  $Q$ ,  $\text{m}^3/\text{s}$ ;
- 2 – vujudga keltirilgan bosimi (napori)  $H$ ,  $\text{n/m}^2$  yoki  $\Delta P$ ,  $\text{mm suv. ust.}$ ;
- 3 – sarf qilinadigan quvvati  $N$ ,  $\text{Vt}$ ;
- 4 – foydali ish koeffitsiyenti  $\eta$ , %.

Markazdan qochma ventilatorlarda kattaliklar  $Q$ ,  $\Delta P$ ,  $\eta$  o‘zaro bog‘liq va ularning bittasi o‘zgarsa qolganlarining

o'zgarishiga olib keladi. Grafik bog'lanishlar

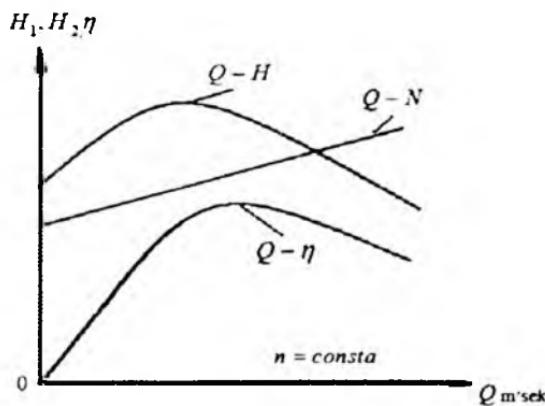
$\Delta P = f(Q)$ ,  $N = f(Q)$ ,  $\eta = f(Q)$  ventilatorlarning tavsiflari deyiladi.

Ushbu tavsiflarni nazariy hisoblar asosida yetarli to'g'ri qurish mumkin emas. Shuning uchun amaliyotda tajriba yo'li bilan olingan ventilatorlarning tavsiflari qo'llaniladi. Ba'zi bir doimiy aylanishlar sonida  $n_1$  markazdan qochma ventilatorning markazlarining tavsiflari 15.1-rasmida ko'rsatilgan. Boshqa aylanishlar sonida  $n_2$  ventilatorning tavsiflari boshqacha bo'ladi. Kattaliklarning o'zgariishi  $Q, \Delta P, N$  quyidagi yaqinlashtirilgan bog'lanishlar orqali aniqlanadi:

$$\frac{Q_1}{Q_2} = \frac{n_1}{n_2}, \quad \frac{H_1}{H_2} = \left( \frac{n_1}{n_2} \right)^2, \quad \frac{N_1}{N_2} = \left( \frac{n_1}{n_2} \right)^2. \quad (16.1)$$

Ventilator tavsiflari har xil sharoitlarda ularning ishlarini tadqiqot qilish uchun va ventilator qurilmalarini loyihalashda ventilatorlarni tanlash uchun xizmat qiladi.

Agar qaysidir quvur yoki kanal (tarmoq) bo'yicha gaz o'tsa, unda ma'lumki quvur (tarmoq) orqali uning o'tishida gaz bilan yo'qotilgan bosimi  $H_{gas}$ , gaz tezligining o'tishiga ( $\Delta P$ ), ishqalanish va tarmoqdagi hamma mahalliy qarshilikni yengishga ( $\Delta P_{ish}$  +  $\Delta P_{m\ gas}$ ), gidrostatik bosim – ko'tarilish balandligini yengishga ( $\Delta P_{m\ gas}$ ) va so'rish va haydash bo'shliqlaridagi bosimlar farqini yengishga ( $\Delta P_{m\ quer}$ ) sarflanadi:



16.1-rasm. Markazdan qochma ventilator tavsiflari

$$H_s = \Delta P_{sh} + \Delta P_{ish\ qar} + \Delta P_{m\ qar} + \Delta P + \Delta P_{push} = \\ = \left( 1 + \frac{\lambda L}{d} + \sum \xi \right) \frac{w^2 \rho}{2} + \Delta P + \Delta P_{push} \quad (16.2)$$

bu yerda:  $\lambda$  - ishqalanish koefitsienti;

$L$  - quvur uzunligi, m;

$d$  - quvur diametri, m;

$\xi$  - mahalliy qarshilik koefitsienti;

$w$  - oqim tezligi, m/s;

$\rho$  - gaz zichligi, kg/m<sup>3</sup>.

(16.2) tenglamaga sarf tenglamasidagi tezlik qiymatini qo'yib, quyidagi kelib chiqadi:

$$w = \frac{Q_s}{f} \quad (16.3)$$

unda olinadi

$$H_s = \frac{\left( 1 + \frac{\lambda L}{d} \sum \xi \right) \rho}{1 f^2} Q_s + \Delta P + \Delta P_{push} \quad (16.4)$$

bu yerda:  $Q_s$  – quvur (tarmoq) orqali o'tayotgan gaz sarfi, m<sup>3</sup>/s;

$f$  – quvurning ko'ndalang kesim yuzasi, m<sup>2</sup>.

$1 + \frac{\lambda L}{d} + \sum \xi = a$ ,  $\Delta P + \Delta P_{push} = b$  belgilab, quyidagi tarmoq tavsifi tenglamasi olinadi:

$$H_s = a Q_s^2 + b \quad (16.5)$$

Ushbu tenglama quvur bo'yicha o'tayotgan gazning sarfi  $Q_s$  va quvurning (tarmoq) hamma gidravlik qarshiliklarini yengishga ketgan tarmoqdagi bosim yo'qolishi  $H_s$  orasidagi bog'lanishni ifodalaydi.

$\Delta P = 0$  va  $\Delta P_{qush} = 0$  da (16.5) tenglamaning o'ng qismidagi ikkinchi qo'sxiluvchi nolga aylanadi va tarmoqning egri tavsifi  $H_s = aQ^2$  koordinataning boshlang'ich qismi orqali o'tadi.

Qachonki ventilator tarmoqda ishlayotgan bo'lsa, unda  $Q = Q_s$ ,  $H = H_s$ , negaki ventilator shunday bosim  $\Delta P_{qur}$  shakllantiradiki, u tarmoqning to'liq qarsxiligin yengishga sarflanadi  $H_s$ .

Agar ventilator tavsiflari grafigiga  $Q-H$ ,  $Q-N$ ,  $Q-\eta$  tarmoqning egri tavsifini kirdgizilsa  $Q_s - H_s$ , ( $Q - H$ ) masshtabida, unda  $Q = Q_s$ , va  $H = H_s$ , uchun ishchi nuqta A deb nomlanuvchini topish mumkin va ushbu tarmoqdagi ventilatorning ishlab turishida ventilatorning hamma tavsiflari aniqlanadi. Ishchi nuqtalari joyi ushbu sharotlardagi ventilatordan foydalanish iqtisodiyoti haqidagini muhokama qilishga imkon beradi.

### **Qurilmaning bayoni**

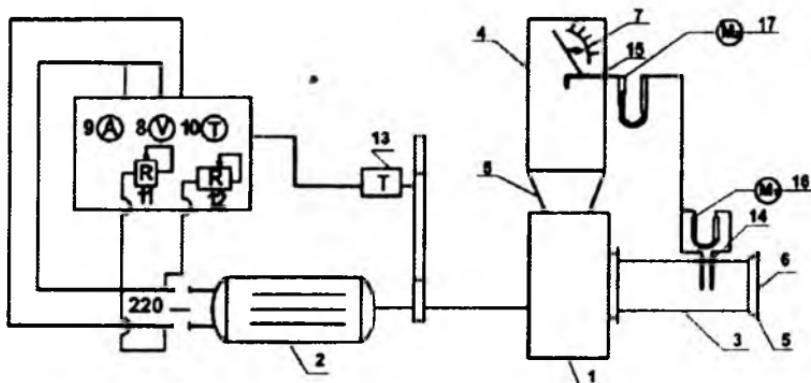
Tajriba qurilmasining shemasi 16.2-rasmda ko'rsatilgan. Qurilma markazdan qochma ventilator 1, bitta vali elektr dvigatel bilan ta'minlangan doimiy tok 2 dan iborat. Doimiy tokdagi elektr dvigatel reostatlar 11, 12 yordamida ventilatorning aylanishlar sonini osongina o'zgartirishga imkon beradi.

Ventilatorga quyidagi quvurlar ulangan: bir xil diametrغا ega (ichki diametri  $d = 220$  mm) so'ruvchi 3 va haydovchi 4. So'ruvchi quvurning kirish qismida silliq voronkasimon 5 mavjud, unga boshqa jismlarning quvurga so'ruvchidan saqlash uchun setka 6 o'matilgan.

Haydovchi quvurning chiqish teshigida chiqish teshigi yuzasini sekin o'zgartirishga imkon beruvchi o'zgaruvchan kesimli diafragma 7 o'matilgan, demak haydovchi quvurning qarsxiligin o'zgartiradi. Reostatlar 11 va 12 ishga tushirish va elektr dvigateling aylanishlar sonini o'zgatish uchun xizmat qiladi. Elektr dvigatel qobig'i va quvurlarda quyidagi tekshiruvchi-o'chovchi asboblar o'matilgan: 1 - taxometr 13 ventilatorning aylanishlar sonini aniqlash uchun; 2 - voltmetr 8 va ampermetr 9 kuchlanish va doimiy elektr tokining kuchini aniqlash uchun; 3 – difmanometrlar 16 va 17 bilan ta'minlangan pito quvurchalari 14 va 15.

## Ishni bajarish usuli

Ventilator tavsiflarini olish uchun  $Q-H$   $Q-N$   $Q-\eta$  o'qituvchi tomonidan berilgan (1200 ayl./min kam bo'limgan) doimiy aylanishlar sonida  $n$  tajriba seriyalari (10 ta kuzatishlar) o'tkaziladi.



16.2-rasm. Eksperiment qurilmasining shemasi

1 - ventilator, 2 - elektr dvigatel, 3 - so'ruvchi quvur, 4 - haydovchi quvur, 5 - silliq voronkasimon quvur, 6 - setka, 8 - voltmetr, 9 - ampermetr, 10 - taxometr, 11, 12 - reostatlar, 14 - pito quvurchasi, 16, 17 - manometrlar

Ventilator unumдорлиги, унинг очишини о'зgartирив диафрагма 7 юрдамидаги о'лчаниди. Кувур (тармоқ) тавсифини олиш учун  $H_1 = aQ^2$  диафрагма 7 ни оқсилган holatida ikkinchi tajriba seriyalari (5 ta ko'zatishlar) o'tkaziladi, ya'ni tarmoqning geometrik tavsifi doimiy (uni o'qituvchi tomonidan beriladi) qoladi, havo sarfi esa ventilatorning aylanishlar sonini o'zgartirish yo'li bilan o'zgartiriladi.

Ventilator va tarmoq tavsiflarini qurish учун kerak bo'ladigan kattaliklar  $Q$ ,  $H$ ,  $N$ ,  $\eta$  qiymatlari sinash vaqtida olingan tekshiruvchi-o'lchovchi asboblar ko'rsatkichlarining ishlov berishiga mos keluvchi yo'li bilan aniqlanadi.

Asbob ko'rsatkichlari: difmanometr 16 (1 ish joyi) va difmanometr 17 (2 ish joyi), voltmetr 8 va ampermetr 9 (3 ish joyi), diafragma 7 dan keyin yangi holatda boshqa joyga quyiladi va reostat bilan berilgan aylanishlar soni qayta tiklanadi.

Ish bayoni va qurilma bilan tanishgandan so'ng ish joylari belgilanadi va quvurlardagi pito quvurchasining to'g'ri joylashishi tekshiriladi, difmanometrlardagi suyuqlikning nolga teng holati va o'qituvchining ruxsati bilan ventilator ishga tushiriladi, rubilnik (kuchli elektr toklarini ulash va uzish uchun xizmat qiladigan moslama) qo'sxiladi va shosxilmasdan oldin ishga tushiruvchi reostat 2 ishga tushiriladi, keyin esa rostlaydigan 12. Ish tugagandan so'ng ventilator asbob-anjomlari oldingi holatiga olib kelinadi.

### Eksperiment natijalariga ishlov berish

1. Ventilatorning vujudga keltirgan yoki ventilatorning "to'liq napor" deb nomlanuvchi bosim  $N$  ning oshishi bevosita difmanometr 16 o'lhashi bilananiqlanadi (mm. suv. ust. da).
2. Ventelyatsiya qurilmasining iste'mol qilinadigan quvvati  $N$  quyidagi formula bo'yicha hisoblanadi:

$$N = U \cdot I \quad (16.6)$$

bu yerda:  $U$  – doimiy tokning kuchlanishi, V;  $I$  – tok kuchi, A.

3. Ventilatorning unumdorligi  $Q$  quyidagi formula bo'yicha aniqlanadi:

$$Q = w \cdot f \quad (16.7)$$

bu yerda:  $f = 0,785d^2$  - quvurning ko'ndalang kesim yuzasi,  $m^2$ .

So'ravchi quvurdagi havoning o'rtacha tezligi  $w$  quyidagi ko'rinishda aniqlanadi. So'ravchi quvur o'qi bo'yicha o'rnatilgan, pito quvurcha 15 ga ulangan difmanometr 17 ushbu quvurming markazidagi tezlik bosimini  $\Delta P_{m,tez}$  (mm. suv. ust. da) ko'rsatadi. Quvur markazi orqali o'tadigan havoning elementar oqimchasi tezligi ( $m/s$  da) (o'qiy yoki maksimal tezlik) quyidagiga teng bo'ladi, ya'ni

$$w = 0,9 \sqrt{\frac{2 \cdot 9,81 \Delta P_{m,tez}}{\rho}} \quad (16.8)$$

bu yerda:  $\rho$  - havo zichligi,  $kg/m^3$ ; 9,81 – qayta hisoblangan koefitsient  $\Delta P_{m,tez}$  mm suv. ust. dan  $n/m^2$  ga. Turbulent oqim uchun

o'rtacha tezlikning maksimalga nisbati  $\frac{w}{w_{\text{urtasna}}}$  o'rtacha 0,9 ni tashkil etadi.

### Izoh:

Reynolds soni Re havoning faqat birinchi va oxirgi sarflari uchun ventilator tavsiflarini aniqlashda hisoblanadi.

### 16.1 jadvalda o'Ichov bayonnomasi keltirilgan

16.1-jadval

№ r	Ventilatorning aylanishlar soni, $n$ , ayl/min.	Diafragma 7 joyi	Asbob ko'rsatkichlari				O' Ichangan kattaliklar			
			H, mm suv. ust.	$\Delta'_{\text{SK}}$ , mm suv. ust.	$U$ , V A	I, A	$Q$ , $\text{m}^3/\text{s}$	$\eta$ , %	N, Vt	Re
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
a) ventilator tavsiflari										
1										
2										
3										
b) tarmoq tavsiflari										
1										
2										
3										

Tarmoq tavsiflarini aniqlashda faqat difmanometr 16, 17 ko'rsatkichlari o'chanadi va faqat  $Q$ , hisoblanadi.

Ventilator FIKi  $\eta$  (elektr dvigatel bilan) quyidagi tenglama bo'yicha aniqlanadi:

16.1-jadval asosida markazdan qochma ventilator tavsiflarini qurish mumkin. Absissa o'qi bo'yicha hajmiy sarf, ordinata o'qi bo'yicha – napor, foydali quvvat va FIK quyiladi. Grafiklar hamma kerak bo'ladigan nuqtalarni kiritgan holda millimetrik qog'ozga chiziladi.

$$\eta = \frac{QH}{N} \quad (16.9)$$

bu yerda:  $Q$  – havo sarfi,  $\text{m}^3/\text{s}$ ;

$H$  – ventilator orqali vujudga kelgan to'liq napor, pa;

$N$  – iste'mol qilinadigan quvvat, Vt.

## Nazorat savollari

1. Ishdan maqsad.
2. Markazdan qochma vetelyatorlarning bog'lanishlari qaday aniqlanadi.
3. MQVning sarflangan quvvatini ifodalab bering.
4. MQVning sarf tenglamasini tushuntring.
5. MQNning xarakteristikasi qanday topiladi.

## 17 – laboratoriya ishi

### PORSHENLI KOMPRESSORNI TAJRIBADA SINASH

#### Ishning maqsadi:

Kompressoring konstruktsiyasi va ishlash printsipi bilan tanishish. Tajriba asosida olingan kattaliklar bo'yicha kompressor tavsifini qurish.

#### Kompressoring texnik tavsiflari

Kompressor	- TUM
Chiqarilgan yili	- 1968
Aylanish soni	- 225 ayl/min
Ishlab chiqariladigan gaz hajmi	- 58 m <sup>3</sup> /s
Bosimi	- 16 atm.
Hajmli bak	- 0.5 m <sup>3</sup> ,
Bakda yo'l qo'yilgan bosim	- 16 atm,
Yo'l qo'yilgan harorat	- t=40-50°S
GOST - 9028	
Elektrodvigatel – OK turli	+ 6/10
Quvvati	- 705 kVt
Val aylanish soni	- 225 ayl/min
Kuchlanish	- 380λ 220Δ
Iste'mol qilinadigan tok	- 17/3 – A
Chastota	- 50 Gts
Aylanish soni	- 940 ayl/min
Ishlab chiqargan yili	- 1958

## Nazariy qism

Bosimga qarab havo haydovchi mashinalarga ventilatorlar, gaz haydovcxilar, kompressorlar deb ataladi.

Kompressor vazifasiga havoni siqib, iste'molcxilarga quvurlar orqali yuborish kiradi.

Kompressorlarni asosan ikki guruhga bo'lish mumkin: hajmiy, kurakli va oqimchali.

Konstruktiv holati bo'yicha hajmiy kompressorlar porshenli va rotorli bo'ladi.

Kurakli kompressorlar: markazdan qochma va o'qiy bo'ladi. Kompressorlarni xarakterlovchi asosiy ko'rsatkichlarga havo sarfi  $Q_m$ , boshlang'ich  $R_1$  va oxirgi  $R_2$  bosimlar, siqilish koeffitsiyenti  $\varepsilon = R_2/R_1$ , aylanish soni  $n$  va kompressor valining quvvati  $N$  kiradi.

Kompressor  $\varepsilon > 1,15$  kattalikda gazni siqadi va siqish jarayonida uning qovurg'alari sun'iy ravishda soviydi.

GES va GAESlarda siqilgan gazdan foydalanish, uni oson yig'ish, quvurlar orqali qulay uzatish sababli, u keng tarqalgan.

Havo bosimi megapaskalda o'lchanadi (MPa). 1 kg/sm<sup>2</sup> gaz bosimi 0,0980665 MPa teng, ya'ni 1 MPa taxminan 10 kg/sm<sup>2</sup> teng. Havo birligi qilib harorati 20°C bo'lган GOST 2939-63 keltirilgan va 760 mm.sim.ust. (0,1 MPa) nominal atmosfera bosimiga keltirilgan 1 m<sup>3</sup> havo qabul qilingan.

Kompressoring unumidorlik birligi qilib 1 m<sup>3</sup>/min havo qabul qilingan.

Havoning fizik hossasiga quyidagilar kiradi: molekulyar massasi M=28,96; gaz doimiysi k=29,27; 0,1 MPa qaynash harorati -193°C, kritik harorati 140°C, kritik bosimi 3,72 MPa.

GES va GAESlarda 0,4 dan 6,4 MPa bosimda ishlovchi turli xil mehanizm va qurilmalarida siqilgan gazdan foydalaniladi.

0,4 dan 0,9 MPa gacha bo'lган ishchi bosim har xil talabga javob beruvchi pnevmatik uskunalarda, qum oqimchali va bo'yash qurilmalarida, gidroagregatni to'xtatishda tormoz qurilmasida, pnevmogidravlik asboblarda, suv tashlovchi to'g'onlarning zatvorlar oldida hosil bo'ladigan moddalarni haydash tizimida ishlataladi. Ba'zi hollarda 0,9 MPa bo'lган siqilgan havo turbinalarning pnevmatik zichloychi moslamalarida, gidroagregatning sinxron kompensator ishslash tartibiga o'tishida,

turbina ishchi g'ildiragining ishchi kameradan suvni siqib chiqarishda ishlataladi.

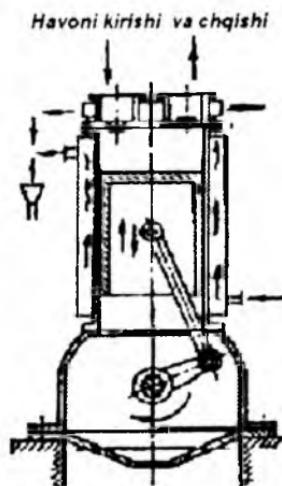
Gidroakkumlyatsion energetikstantsiya agregatlarini nasos rejimida ishga tushirish paytida, suv siqib chiqarishda siqilgan havo ishlataladi.

Kompressorlar 2,1 dan 4,1 MPa ishchi bosimda yuqori kuchlanishli o'chirgichlarda va ajratgichlarda ishlataladi hamda 4,1 dan 6,4 MPa ishchi bosimda gidroagregatlarining moy bosimli qurilmalari gidroakumulatorlarida, ba'zi hollarda ishchi kamerasdan suvni siqib chiqarishda ishlataladi.

### **Porshenli kompressorning tuzilishi va ishlash printsipi**

Porshenli kompressor porshenli nasoslarga o'xshab hajmiy mashinalar sinfiga kiradi. Porshenli nasoslar tuzilishi va ishlashi, siqiluvchan suyuqlikni haydashi sababli kompressorlardan farqlanadi. Porshenli kompressorlar porshenli nasoslarga o'xshab asosiylari ikkilamchi qismlarga ega. 17.1-rasmida bitta porshenli kompressorda havoning kirishi va chiqishi, hamda kompressor korpusini sovitish uchun yon tomordan suv berilishi ko'rsatilgan.

17.2-rasmida ikki porshenli kompressorlarning bir-biriga nisbatan joylashish shemasi ko'rsatilgan (17.2- a,b, c, rasmlarda porshenlar joylashishi  $90^{\circ}C$  da, v rasmda  $180^{\circ}C$  da).

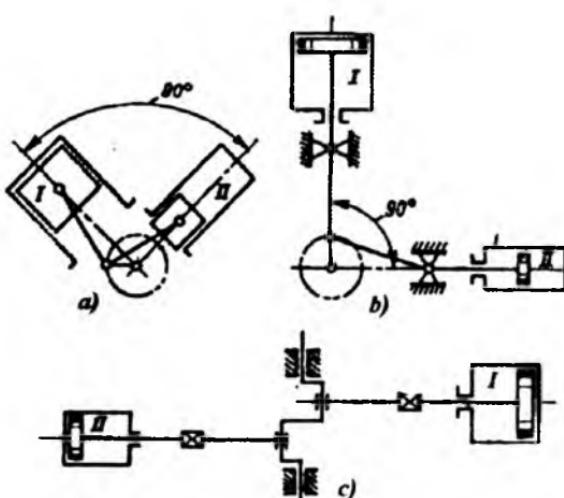


17.1-rasm

Issiqlik dinamikasi nuqtayi nazaridan real holatda gazni siqish ideal gazdan farqlanadi, chunki real holatda hajm va boshqa yo‘qolishlar hisobga olinadi.

Quyidagi yo‘l qo‘yishlar orqali porshenli ideal kompressorni ravkoordinata bo‘yicha ko‘riladi:

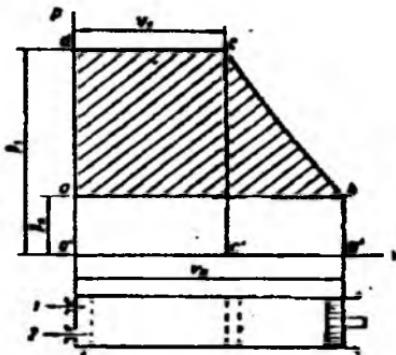
1. Silindrda siqilgan gaz qoldiqsiz siqib chiqariladi;
2. So‘rish va siqib chiqarish jarayonida bosim o‘zgarmas bo‘lib qoladi;
3. Energiya yo‘qolishi bo‘lmaydi. Porshenli kompressorming indikator diagrammasi tahlil qilib ko‘riladi (16.3-rasm)



17.2-rasm. Ikki porshenli kompressorlarning bir-biriga nisbatan joylashish shemasi

Porshen I holatdan o‘ng tomonga harakat qilganda 1 klapan ocxilib, silindrning ichi gaz bilan to‘la boshlaydi. So‘rish jarayoni, porshenning o‘ngga harakati tamom bo‘lguncha davom etadi.  $P_o$  so‘rish bosimining yo‘nalishi chizig‘i av to‘g‘ri chiziq bo‘ladi. Porshenning orqa tomonga harakat qilishi boshlanganda so‘rish klapani 1 tezkorlik bilan yopiladi, silindrning chap bo‘shlig‘idagi gaz  $bc$  jarayon bo‘yicha siqiladi. U holda  $v$  nuqtada so‘rish klapanining tezkorlik bilan yopilishiga to‘g‘ri keladi.

Silindrda  $P_1$  bosim (s-nuqtada) siqib chiqarish klapanining purjinasi kuchlanishini yengishi bilan u tezkorlik bilan ocxiladi va shu daqiqadan boshlab  $c_a$  chizig‘i bo‘yicha gaz siqila boshlaydi.



17.3-rasm. Porshenli kompressoringning indikator diagrammasi

Porshen chap tomonning eng chetiga kelganda to'xtaydi va u o'ng tomonga qarab harakat qiladi, so'rish klapani ocxiladi va bosim  $r_0$  kattaligigacha kamayadi. Shu bilan sikl tugaydi.

Diagrammaning shtrixlangan qismi kompressor valining bir marta to'la aylanganda bajargan ishini ko'rsatadi, ya'ni bu siklda so'rish va chiqarish jarayoni bajariladi. To'liq bajarilgan ish so'rishga ( $abb'a'$  maydoni), siqishga ( $bcc'b'$  maydoni) va siqib chiqarishga ( $c'cda'$  maydoni) ketgan ishlar yig'indisidan tashkil topadi.

Amalda kompressoringning ish ikli nazariydan quyidagilar bilan farqlanadi: Haqiqiy holda esa zararli bo'shliq hisobiga hamma gazlar porshenning siqishi paytida silindrden siqib chiqarilmaydi (17.4-rasm).

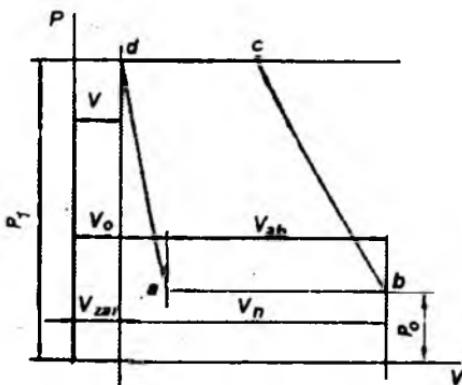
Chunki gazning bir qismi porshenning oxirgi holati bilan qopqoq orasida va silindr bilan chiqarish klapani birlashib turuvchi kanallar orasida qoladi. Da egri chizig'i qoldiq gazning kengayish jarayonini ifodalaydi. Qachon qoldiq gazning bosimi so'rishdagi bosim  $P_0$  bilan tenglashganda  $a$  nuqtada so'rish klapani ocxiladi. So'rish paytida porshen orqali  $V_h - V_{bc}$ , bo'shatilgan hajmning bir qismi foydalanmay qoladi.

$$\frac{V_{bc}}{V_n} = \lambda_o \text{ nisbati hajmiy FIK deyiladi.}$$

Bu yerda  $V_{bc}$  - so'rish paytida silindrga kirayotgan gaz hajmi,  $m^3$ .

$$\frac{V_{zar}}{V_n} = a, \text{ zararli bo'shliqdagi nisbiy hajm.}$$

## Porshenli nasosni nazariy ishlash sikli



17.4-rasm. Porshenli kompressoringning uzatish koeffitsientining indikator diagrammasi

Uzatish koeffitsiyenti

$$\lambda = 0,65 - 0,85.$$

bu yerda  $V$ - so‘rish sharoiti bilan ( $T_0$  va  $P_0$ ) bog‘liq bo‘lgan, chiqarish quvuriga berilgan gazning hajmi.

Uzatish koeffitsiyenti,  $\lambda = \frac{V_o}{V_n}; \quad \lambda = 0,75-0,95.$

### Kompressoringning turli bosimda elektrodvigatel quvvat sarfini aniqlash

Kompressoringning tuzilishi bilan tanishgandan keyin u ishga tushiriladi.

Buning uchun:

1. O‘lchagich asboblar elektr shemasi to‘g‘ri yig‘ilganligi tekshiriladi.
2. Hajmiy bak kranini yopish zarur.
3. Elektrodvigateli ishga tushirish.
4. Elektrodvigatel ishga tushishi bilan hajmiy bakdagi bosimni har bir 0,5 atm. oshirilganda ketgan vaqt va sarflangan tok I, hamda kuchlanish U, o‘lchanib boriladi.

## 17.1-jadval

T/r	Bak dagi bosim, $p_{am}$	Sarf- langan vaqt, t, cek	Elektr asboblar ko'rsatkichi		Elektr dvigatelning quvvati, W, kVt	Illova
			Tok kuchi, I, A.	Kuch- lanish, U, V.		
1	0,5					
2	1,0					
3	1,5					
4	2,0					
5	2,5					
6	3,0					

Hamma olingan kattaliklar jadvalga kiritiladi.

Jadvaldagi kattaliklar bo'yicha  $n=f(I)$ ;  $R=f(t)$  bog'liq grafik quriladi.

Olingan kattaliklar asosida quyidagi formula orqali quvvat topiladi:  $W=1,73 \cdot I \cdot U \cdot \cos\phi$  (Vt).

Bu yerda I – tok kuchi (A); U - kuchlanish (V).  $\cos\phi=0,89$ .

### Nazorat savollari

- Ishdan maqsad.
- Porshenli kompressorni foydali quvvati tushuntiring.
- Porshenli kompressorning sarflangan quvvatini ifodalab bering.
- Porshenli kompressorning sarf tenglamasini tushuntiring.
- Porshenli kompressorning xarakteristikasi qanday topiladi.

### 18 – laboratoriya ishi

#### GIDROYURITGICH (GIDROMOTOR) O'QINING AYLANISH YO'NALISHINI O'ZGARTIRISH VA DROSELLASH USULI BILAN UNING TEZLIGINI O'ZGARTIRISH GIDROTIZIMINI YIG'ISH VA ISHLATISII

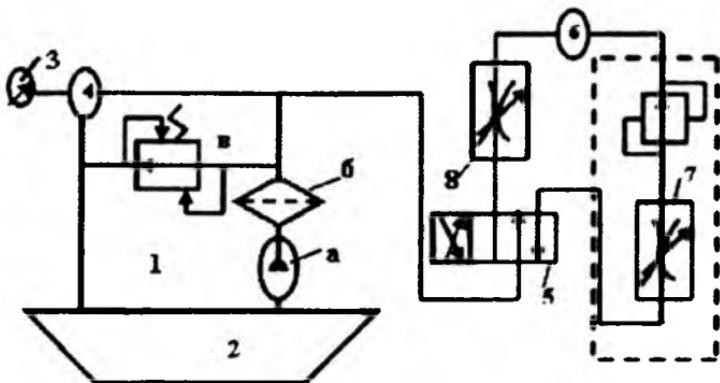
##### Ishdan maqsad

- Gidroyuritgich (gidromotor) o'qini soat strelkasi va unga teskari yo'nalishlar bo'yicha aylantirib gidrotizim shemasini yig'ish va ishlatish.

2. Gidroyuritgich (gidromotor) o'qi aylanish tezligini drossel-lash usuli bilan o'zgartirish va uning tezligini aniqlash.

### Gidroyuritmaning ish shemasi bilan tanishish va uni yig'ish

Talabalar tomonidan maxsus qurilmada quyida keltirilgan (18.1-rasm) gidrotizim shemasi yig'iladi.



18.1-rasm. Gidroyuritgich o'qini aylanishini o'zgartirish va drossellash usuli bilan tezligini sozlash shemasi

1—gidronasos qurilmasi: a) gidronasos elektrosvigatel bilan birgalikda (G 12-31 M); b) suyuqlik tozalovchi element (filtr); v) saqlagich yopqichi; 2 – suyuqlik idishi (moy idishi); 3 – manometr; 4—manometri ulaydig'an zolotnik; 5 – taqsimlagich (VMM 6547 A); 6—gidroyuritgich (G 15-21 N); 7 – drossel - 1 (PG77-12); 8 – drossel - 2 (MPG 55-32).

18.1-rasmagi gidrotizim shemasi yig'ib bo'lingach, uning to'g'riliqi dars olib boruvchi o'qituvchi tomonidan tekshiriladi va shundan so'ng gidronasos qurilmasini yurguzuvchi "pusk" tugmachasini bosib yurgiziladi. Bu paytda suyuqlik taqsimlovchi element (5) ning dastagi "0" holatda bo'lishi shart.

Texnika xavfsizligiga amal qilib, har doim yodda tutish kerak. Gidrotizimlar har doim yuqori bosimda (1-15 atm.) ishlaydilar. Agarda gidrotizimlardan ish davomida suyuqlik sizib chiqsa yoki suyuqlik, quvurlari (ya'ni rezinali shlanglar) yorilib ketsa, birinchi navbatda gidronasosni to'xtatish kerak. Buning uchun maxsus qurilmadagi "to'xta" tugmachasini bosish kerak.

## Tajribani bajarish tartibi va asosiy o'lcamlarini olish

Tajribani o'tkazish uchun quyidagilarni bajarish kerak:

a) maxsus qurilmadagi "pusk" tugmachaşını bosib nasos qurilmasi ishga tushiriladi;

b) nasos qurilmasidagi saqlagich yopqichning (18.1-rasm I v bo'limi) dastagi buralib, gidrotizimdagı suyuqlikning ish bosimi sozlanadi. Bosimning qiymati manometr (3) orqali kuzatiladi va 18.1-jadvalga yozib qo'yiladi;

d) shu holatda (ya'ni  $p = 5 \text{ kg/sm}^2$ ) drossellash dastaklarini ikkinchi holatga qo'yib taqsimlagich (5) ning dastagini birinchi holatga o'tkazib shu paytda "sekundomer" yurgiziladi va gidroyuritgich o'qining soat strelkasi yo'nalishi bo'yicha 60 sek. ichida aylanish soni aniqlanadi va 18.1-jadvalga kiritiladi;

e) drossellash dastagini ikkinchi holatga o'tkazib tajriba "v" bo'limdagidek qaytariladi. Olingan natijalari 18.1-jadvalga kiritiladi. Taqsimlagich dastagini "0" holatga keltirib gidroyuritgichning harakati to'xtatiladi;

f) drossellash dastaklari birinchi holatga keltirilib, taqsimlagich (5) ning dastagi ikkinchi holatga quyiladi. Bunda gidroyuritgich o'qi soat strelkasi yo'nalishiga teskari harakat qiladi. Sekundomer yurgizilib, gidroyuritgich o'qining 60 sek. ichida aylanish soni aniqlanadi va 18.1-jadvalga kiritiladi;

### 18.1-jadval

No	Mano-metr ko'rsat gichi	Drosse lning hara-kat 1-2	Gidroyurit-maning soat strelkasi bo'yicha harakati	Gidroyurit-maning 1 minut ichidagi aylanishlar soni	Gidroyurit maning soat strelkasiiga teskari harakati	Gidroyurit maning 1 minutda teskari aylanishlar soni
	$P_m, (\text{kg/sm}^2)$	No	$t_{\text{s str.b}}$	$n_{\text{ayl}}$	$n_{\text{ayl}}$	$n_{\text{ayl}}$
1.	5,0		60		60	
2.	5,0		60		60	
3.	5,0		60		60	
4.						
5.						
6.						

g) drossellash dastaklarini ikkinchi holatga o'tqazib, tajriba "d" bo'limdagidek qaytariladi. Taqsimlagich dastagini "0" holatga keltirib gidroyuritgichning harakati to'xtatiladi. Bu tajriba drossellash dastaklarining bir necha holatlari uchun 2-3 marta qaytariladi;

h) maxsus qurilmadagi (18.1-rasm) "to'xta" tugmacha bosib, nasos qurilmasi to'xtatiladi va shuning bilan tajriba tugaydi.

### **Tajriba natijalarini hisoblash**

Gidroyuritgich aylanish tezligining odatda 1 min. ichidagi yoki 60 sek. ichidagi soni aniqlanadi. Shuning uchun quyidagi tenglamalardan foydalilaniladi:

$$n_{ayl} = \frac{n_{st,b}}{t}, \text{ (ayl/min)}; n_{ayl} = \frac{n_{st,ya}}{t}, \text{ (ayl/min)}$$

### **Nazorat savollar**

1. Gidroyuritgich (gidromotor) o'qini soat strelkasi va unga teskari yo'naliishlar bo'yicha aylantirib gidrotizim shemasini yig'ish va ishlatishni gapirib bering.
2. Gidroyuritgich (gidromotor) o'qi aylanish tezligini drossellash usuli bilan o'zgartirish va uning tezligini aniqlashni gapirib bering.
3. Gidroyuritmaning ish shemasi tushuntirib bering.

## **19 – laboratoriya ishi**

### **BIR VA IKKI TOMONLAMA ISHLAYDIGAN SILINDRLAR YORDAMIDA ODDIY PNEVMOSXEMALARINI YIG'ISH VA ULARNING ISHLARINI VAQT ICHIDA BOSHQARISH**

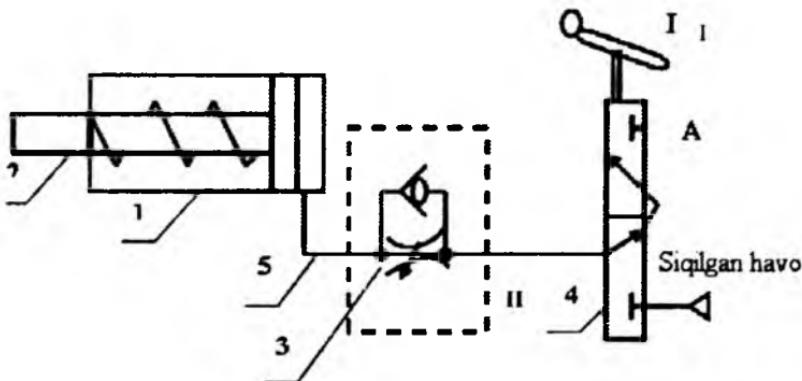
#### **Ishdan maqsad**

1. Bir tomonlama ishlaydigan silindr asosida pnevmosxema yig'ish va silindr o'qi tezligining yurishini rostlash (drossellash yo'li) bilan tanishish.
2. To'rt yurishli ikki holatlari pnevmotaqsimlovchi yordamida ikki tomonlama ishlaydigan silindrning ishini boshqarish bilan tanishish va bajarish.

3. Silindrning ishini vaqt birligi ichida boshqarish tizimi bilan tanishish va bajarish.

### Sxemalar bilan tanishish va ularni yig'ish

Bir tomonlama ishlaydigan silindr asosida pnevmosxema yig'ish va silindr o'qi tezligining oldinga yurishini rostlash (drossellash yo'li) bilan tanishish. Ishning bu qismini bajarish uchun talabalar maxsus tajriba qurilmasida quyidagi sxemalarni yig'ishlari kerak (19.1-rasm).



19.1-rasm. Tajriba qurilmasi shemasi

1—bir tomonlama ishlaydigan pnevmo-silindr ( $D=26$  mm; yurish yo'li  $L=60$  mm); 2 – pnevmo-silindr o'qi; 3 – orqalama klapanli pnevmadrossel (P-RK-3.2); 4 – pnevmotaqsimlagich (P-RK-3.2); 5 – havo tarmog'i.

Bu sxemada bir tomonlama qaytargich prujinali pnevmo-silindr porshenining tezligini rostlash ko'rildi.

19.1-rasmdagi sxema yig'ilib bo'lingach uning to'g'riligi dars olib boruvchi o'qituvchi tomonidan tekshiriladi va shundan so'ng sxemani siqilgan havo manbaiga ularsga ruxsat etiladi (yoki siqilgan havo beruvchi kompressor ishga tushiriladi).

### Ishni bajarish tartibi

Pnevmo-taqsimlagich (4) ni birinchi holatdan ikkinchi holatga o'tkazsak, drossel orqali ma'lum tezlikka erishgan siqilgan havo silindrning o'qsiz qismiga kiradi va porshen belgilangan tezlik bilan chap tomonga harakat qiladi (ish harakati). Bu holatda orqalama

klapan (3) yopiq bo'lib, siqilgan havoning drossel yonidan erkin o'tishiga to'sqinlik qiladi.

Pnevmtaqsimlagich (4) birinchi holatga qaytarilsa, porshen prujinaning yordamida tezda o'zining boshlang'ich holatiga qaytadi. Shunda siqilgan havo orqalama klapan (3) orqali erkin atmosferaga chiqariladi. Shu bilan tajriba ishining birinchi qismi tugaydi.

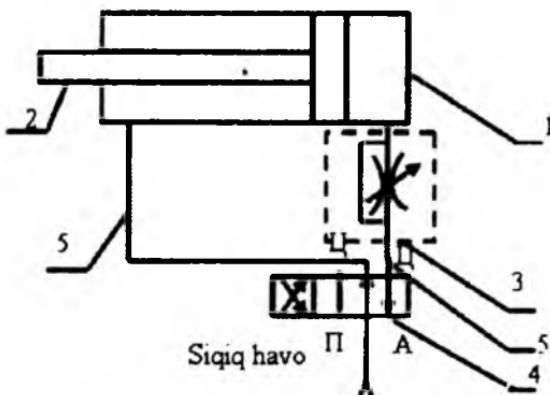
### **To'rt yurishli ikki holatlari pnevmo-taqsimlovchi yordamida ikki tomonlama ishlaydigan silindrning ishini boshqarish bilan tanishish va bajarish**

Ishning ikkinchi qismini bajarish uchun talabalar maxsus tajriba qurilmasida quyidagi sxemani yig'ishlari kerak.

Bu sxema yordamida porshennenin kirish qismidagi harakat tezligi rostlanadi.

Bu jarayon drossel va orqalama klapan yordamida bajariladi. 18.2-rasmdagi sxema yig'ib bo'lingach uning to'g'riliqi dars olib boruvchi o'qituvchi tomonidan tekshiriladi va shundan so'ng sxemani siqilgan havo manbaiga ularshga ruxsat etiladi (siqilgan havo beruvchi ishga tushiriladi).

1 –ikki tomonlama ishlaydigan nevmotsilindr ( $D=26$  mm; yurish yo'li  $L=110$  mm); 2 – pnevmo-silindrning o'qi; 3 – orqalama klapanli pnevmo-drossel (P-DK-S); 4 – pnevmo-taqsimlagich (B7E-I. M); 5 – havo tarmog'i.



19.2-rasm. To'rt yurishli ikki holatlari pnevmo-taqsimlovchi yordamida ikki tomonlama ishlaydigan silindrning ishini boshqarish shemasi

Pnevmosilindrning bu shaklda ulanishi porshen harakat tezligi uncha aniq bo'lmagan rostlash kerak bo'lganda qo'llaniladi. Harakatning boshlanishida porshenning harakat tezligi drossel orqali belgilangan tezlikka teng bo'ladi. Lekin silindrning o'qiga qo'yilgan tashqi kuch ostida porshenning harakat tezligi sekinlik bilan kamaya boradi.

### **Ishni bajarish tartibi**

Ishni bajarish uchun pnevmo-taqsimlagich (4) yordamida va orqalama klapan, pnevmo-drossel (3) orqali siqilgan havo porshenga ta'sir etilgan holatda pnevmo-silindr o'qi (2) ning harakat tezligi kuzatiladi.

Porshen pnevmo-silindr chap qismining oxiriga yetganida pnevmo-taqsimlagich (4) ni boshlang'ich holatga keltiriladi. Shunda sxema yana boshlang'ich holatga qaytib keladi. Drossel yordamida pnevmo-silindrga keladigan siqilgan havoning miqdorini o'zgartirish yo'li bilan tajribani 2-3 marotaba qaytariladi.

### **Vaqt birligi ichida silindr ishining boshqarish tizimi bilan tanishish va bajarish**

Ishning uchinchi qismini bajarish uchun talabalar maxsus tajriba qurilmasida quyidagi sxemani yig'ishlari kerak.

Pnevmo-silindrning bu shakldagi ishlash shemasi diskret (ustun) shaklidagi buyruq signalini orqa tomonidan o'tishini ushlab qolish uchun yig'iladi (chiqish signali kirish signali bilan birgalikda paydo bo'lib, ma'lum berilgan vaqt o'tishi davomida yo'qoladi).

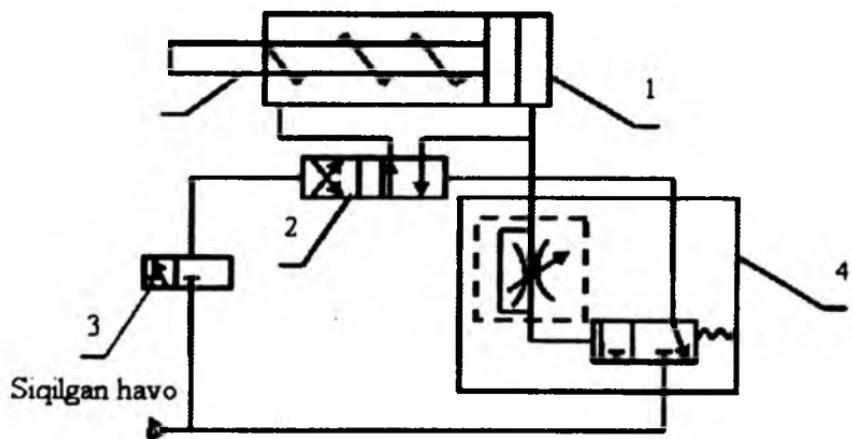
19.3-rasmdagi sxema yig'ib bo'lingach, uning to'g'riliği dars o'tuvchi o'qituvchi tomonidan tekshiriladi va shundan so'ng sxemani siqilgan havo manbaiga ularshga ruxsat etiladi yoki siqilgan havo beruvchi kompressor ishga tushiriladi.

1-pnevmosilindr ( $D=26$  mm, yurish yo'li  $L=110$  mm); 2-pnevmoqsimlagich (VbZ-11M); 3 – pnevmotaqsimlagich (P-RK-3,2); 4 – vaqtin o'zgartirib turuvchi pnevmoklapan (P-KVV 4/10).

### **Ishni bajarish tartibi**

Sxemani ishga tushirish knopkasi (3) bosilgandan so'ng, tarmoqdagi boshqaruvchi signal taqsimlovchi (2) boshqa holatga o'tkaziladi. Siqilgan havo silindr (1) ning o'qsiz tomoniga kiradi va porshenni ish holatiga harakat qilishga majbur etadi va shu vaqt

ichida siqilgan havo vaqtini ushlab turuvchi pnevmo-klapan (4) ning ham ichiga kiradi. Pnevmo-klapan (4) da o'matilgan vaqt ushlagich porshenning ish holatiga keltirish vaqtini ham belgilaydi.



19.3-rasm. Vaqt birligi ichida silindr ishini boshqarish shemasi

### Ishni topshirish tartibi

Tajriba ishining hisobotida pnevmo-silindrning uch tur ulanish sxemalari va taqsimlovchi elementlari keltiriladi. Har bir sxemaning qisqacha tuzilishi ishlash va ishning maqsadi yozma holatda keltiriladi.

### Nazorat savollar

1. Bir tomonlama va ikki tomonlama ishlaydigan pnevmo-silindrarning tuzilishi va ishlash printsipi.
2. P-RK-3,2 pnevmo-taqsimlagichning tuzilishi va ishlash printsipi.
3. V63-11M pnevmo-taqsimlagichning tuzilishi va ishlash printsipi.
4. P.DK-S tipidagi orqalama klapanli pnevmo-drosselning tuzilishi va ishlash printsipi.

## **FOYDALANILADIGAN ASOSIY DARSLIKLER VA O'QUV QO'LLANMALAR RO'YXATI**

1. Қ.Ш. Латипов, Гидравлика, гидромашиналар ва гидроюритмалар Т.1994.
2. A.A. SHokirov, A.A.Karimov, A.E.Parmonov "Ixcham gidravlika" T. 2010.
3. A.A.Karimov,A.A. SHokirov, A.A. Mukolyans "Gidravlika asoslari, nasoslar va kompressorlar" "Noshir" Toshkent-2013.
4. А.Д. Гиргидов Механика жидкости и газа (Гидравлика). Санкт-Петербург. Издательство СПБУ. 2004.
5. С.А. Абдурашидов, А.А. Тупенченко. Насосы и компрессоры. - М.: Недро, 1984.
6. З.С. Шлипчэнко. Насосы, компрессоры и вентилятор. - Киев: Техника, 1989.
7. В.М. Черкасские, Т.М. Раманова. Насос, компрессор и вентилятор. М.: Энергия, 1978.
8. И.Л. Поих, "Техническая гидромеханика" Э. Маш. 1986.
9. М.Е. Дзеч и.др. Гидрогазомеханика. - М.: Энергоатомиздат,1984.

## **QO'SHIMCHA ADABIYOTLAR**

1. A.A Shokirov, A.A. Karimov, A.A. Mukolyants. G.B. Isroilova. Gidravlika fanidan tajriba ishlari uchun metodik ko'rsatma. - T.: 2008.
2. P.X. Ubaydullayv, B.P. Ubaydullayv. Amaliy suyuqlik mexanikasi (Gidravlika) o'quv qo'llanma. - T.: 2003.
3. A.G. Loytsyanskiy. Mexanika jidkosti i gaza. - M.: 1978.
4. A.A.Karimov. Nasos, kompressor stansiyalarini loyihalash va ishlatalish (ma'ruza matni). - ToshDTU, 1999.
5. A.A. Shokirov, A.A. Hamidov, SH.R. Isanov. Gidromexanikadan laboratoriya amaliyotlari (o'quv qo'llanma). - Toshkent, 2004.

## **ELEKTRON RESURSLAR**

1. <http://www.uzbekistan.uz>
2. <http://www.bilim.uz>
3. Kgge. ucoz. net.

№	MUNDARIJA	beti
1.	Kirish.....	3
2.	<b>I. BO'LIM. GIDROGAZODINAMIKA</b>	
3.	<b>1 – laboratoriya ishi</b>	
	Nuqtadagi bosimni aniqlash va pezometrik tekislikni qurish tajriba o'tkazish qurilmasining chizmasi.....	4
4.	<b>2 – laboratoriya ishi</b>	
	Bernulli tenglamasi yordamida pezometrik va to'liq bosim chizig'i diagrammasini qurish.....	7
5.	<b>3- laboratoriya ishi</b>	
	Suyuqlikning harakat tartibini aniqlash.....	12
6.	<b>4- laboratoriya ishi</b>	
	Quvurning uzunligi bo'yicha gidravlik ishqalanish qarshilik koeffisiyentini tajriba yo'li bilan aniqlash.....	16
7.	<b>5- laboratoriya ishi</b>	
	Mahalliy qarshilik koeffisiyentini tajriba yordamida aniqlash.....	22
8.	<b>6 – laboratoriya ishi</b>	
	Quvurlarning keskin kengayishida naporing yo'qolishini aniqlash.....	27
7.	<b>7-laboratoriya ishi</b>	
	Suyuqliklar harakatida gidravlik parametrlarni aniqlash uchun universal qurilma.....	30
9.	<b>8- laboratoriya ishi</b>	
	Tajriba yo'li bilan venturi sarf o'lchagichini doimiysini aniqlash.....	33
10.	<b>2 – BO'LIM. GIDROMASHINALAR</b>	
	Umumiy tushunchalar.....	36
11.	<b>9 – laboratoriya ishi</b>	
	Markazdan qochma nasosni tajribada sinash.....	39
12.	<b>10 – laboratoriya ishi</b>	
	Xajmiy nasosni tajribada sinash.....	47
13.	<b>11 – laboratoriya ishi</b>	
	Shesternyali nasosni tajribada sinash.....	51
14.	<b>12 – laboratoriya ishi</b>	
	Uyurmali nasosni tajribada sinash.....	56
15.	<b>13– laboratoriya ishi</b>	
	Plunjjerli nasosni tajribada sinash.....	61
16.	<b>14 – laboratoriya ishi</b>	
	Markazdan qochma nasosning uzun quvur bilan birgalikda ishlashi.....	65
17.	<b>15 – laboratoriya ishi</b>	
	Markazdan qochirma nasoslarning birgalikda ishlashi.....	71
18.	<b>16 – laboratoriya ishi</b>	
	Markazdan qochma ventilatorning xarakteristikalarini aniqlash.....	76

19	<b>17 – laboratoriya ishi</b>	
	Porshenli kompressorni tajribada sinash.....	83
20.	<b>18 – laboratoriya ishi</b>	
	Bir va ikki tomonli ishlaydigan silindrlar yordamida oddiy pnevmosxemalarni yig‘ish va ularning ishlarini vaqt ichida boshqarish.....	89
21.	<b>19 – laboratoriya ishi</b>	
	Bir va ikki tomonli ishlaydigan silindrlar yordamida oddiy pnevmosxemalarni yig‘ish va ularning ishlarini vaqt ichida boshqarish.....	92
22.	Foydalilaniladigan asosiy darsliklar va o‘quv qo‘llanmalar ro‘yxati.....	97

«Gidrogazdinamika, nasoslar, ventilatorlar va kompressorlar» fanidan tajriba ishlarini bajarish bo‘yicha o‘quv ko‘rsatma.

Tuzuvexilar: A.A.Karimov., A.A Shokirov., A.A. Mukolyants.,  
X.X Isakov., B.O. Kenjayev

Muharrir:

Tex Muharrir: Sh. Dexkanova.

---

---

*Bosishga ruhsat etildi. 24.09.2014 y. Bichimi 60x84 1/16.  
Shartli bosma tabog 'i 5,35. Nusxasi 50 dona. Buyurtma № 475.*

---

---

*TDTU bosmaxonasida chop etildi. Toshkent sh, Talabalar ko'chasi 54.*